

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/ 245



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๖๙๔
วันที่ 16 ก.ย. 2552 14.50

เลขที่ 1/455
วันที่ 16/๙/๕๒
เวลา 15.00 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

16 กันยายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/6920 ลงวันที่ 27 เมษายน 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/4596/2552 ลงวันที่ 4 กันยายน 2552
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 7137 ลงวันที่ 16 กันยายน 2552
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 7138 ลงวันที่ 16 กันยายน 2552
 4. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 7139 ลงวันที่ 16 กันยายน 2552
 5. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2552 เห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ตามความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2552 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับการจัดสรรจำนวน 2,355 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าสำนักงานงบประมาณไม่ได้พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 สำหรับรายการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ของ รฟท. จำนวน 2,355 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2552 แต่ได้จัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ ซึ่งประกอบด้วย ค่าดอกเบี้ยเงินกู้จำนวน 33.9707 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินจำนวน 8.0600 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 42.0307 ล้านบาท ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา

/ นำเสนอ ...

นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน เพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน 2,355 ล้านบาท โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และอนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้ง เป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามความเหมาะสม และจำเป็นอย่างยิ่ง ทั้งนี้ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2552 รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการขออนุมัติ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงิน จำนวน 2,355 ล้านบาท เพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) โดยรัฐบาล เป็นผู้รับชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และอนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามความเหมาะสมและจำเป็น ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป เนื่องจากมีความสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2552

4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมาณ พิจารณาสอนความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 – 5

5. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) กำหนดให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. 0 22833058

โทรสาร 0 22814191