

# ด่วนที่สุด

ที่ ยธ ๐๒๐๗.๑/๕๒๘๑

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา  
เรื่องที่ ..... ๗

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๒

WY 8.30

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ 8642               |
| วันที่ 13 ต.ค. 2552 8.19  |

จด 4/498.1

กระทรวงยุติธรรม 13 ต.ค. 52

ถนนแจ้งวัฒนะ อำเภอปากเกร็ด

จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

เรื่อง ขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา  
สัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 13 ต.ค. 2552

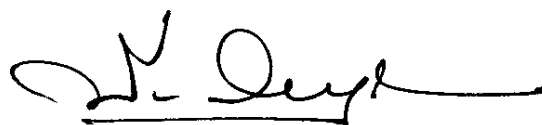
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๑๒๑ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขออนุมัติใช้วิธีการ  
อนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารและ  
ควบคุมโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ  
ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงยุติธรรมพิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดทำสัญญาระหว่างหน่วยงานของรัฐกับ  
เอกชนในเรื่องนี้ ควรมีคณะกรรมการบริหารสัญญา โดยรัฐจะต้องให้ความสำคัญกับการเข้าทำสัญญา  
เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนของการจัดทำข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐที่ต้องผ่านการตรวจสอบ การตกลงเจรจา  
การจัดทำสัญญาสัมปทานซึ่งต้องผ่านการตรวจสอบของสำนักงานอัยการสูงสุด และการบริหารสัญญา  
ที่ต้องมีความชัดเจน และต้องพิจารณาด้วยว่า ในกรณีที่มีข้อพิพาทระหว่างคู่สัญญาจะเกิดผลเป็น  
ประการใด ทั้งนี้ ควรมีฝ่ายกฎหมายที่มีความเชี่ยวชาญในเชิงคดีเข้าร่วมในขั้นตอนต่าง ๆ โดยตลอด  
และมีใช้ให้เป็นเรื่องของหน่วยงานเจ้าของเรื่องแต่เพียงฝ่ายเดียว อย่างไรก็ดี หากมีความจำเป็นต้องนำ  
วิธีการอนุญาตตุลาการมาใช้บังคับ เห็นควรกำหนดให้ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการชี้ขาดในกรณีที่มี  
ข้อพิพาทระหว่างกันในประเทศไทย เพื่อประโยชน์ในเชิงคดีและการบริหารงบประมาณของรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม

สำนักกฎหมาย

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๒ ๖๕๕๖

โทรสาร ๐ ๒๕๐๒ ๖๕๕๗