

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0708/ 573

สวค. 1/428.4	วันที่ 9 ก.ย. 2552	เวลา 14.00	รับที่ 8058	วันที่ 29 ก.ย. 2552	เวลา 8.30
--------------	--------------------	------------	-------------	---------------------	-----------

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

28 กันยายน 2552

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย - พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 16207

ลงวันที่ 10 กันยายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงพาณิชย์เสนอเรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย - พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

1. ให้เร่งรัดการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - พม่า แห่งที่ 2 เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น และรองรับระเบียงเศรษฐกิจ ตะวันออก - ตะวันตก (East-West Economic Corridor)
2. ให้เร่งรัดการดำเนินโครงการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งศูนย์บริการนำเข้า - ส่งออกเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) และศูนย์โลจิสติกส์รวมทั้งคลังสินค้า (Logistics Park) ในพื้นที่บริเวณชายแดนไทย - พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โดยจัดหาพื้นที่ตามแนวเส้นทางก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - พม่า แห่งที่ 2
3. ให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนไทย - พม่า โดยมีหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย เพื่อส่งเสริมและขับเคลื่อนการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนไทย - พม่า ให้เป็นไปอย่างบูรณาการต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การที่สะพานมิตรภาพไทย - พม่า แห่งที่ 1 มีข้อจำกัดที่ตั้งอยู่ในตัวเมืองไม่สามารถขยายพื้นที่ได้ ดังนั้น การดำเนินโครงการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งศูนย์บริการนำเข้า - ส่งออกเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) และศูนย์โลจิสติกส์และคลังสินค้า (Logistics Park) ในพื้นที่บริเวณชายแดนไทย - พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก จึงมีความจำเป็น

/ที่จะต้อง...

ที่จะต้องสร้างสะพานมิตรภาพไทย - พม่า แห่งที่ 2 เพื่อรองรับโครงการดังกล่าว จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบในหลักการของการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอไปได้

สำหรับการดำเนินโครงการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ ศูนย์บริการนำเข้า - ส่งออก เปิดเสรี (One Stop Service) ศูนย์โลจิสติกส์และคลังสินค้า (Logistics Park) ในพื้นที่บริเวณชายแดนไทย - พม่า ดังกล่าว โดยให้จัดหาพื้นที่ตามแนวเส้นทางก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - พม่า แห่งที่ 2 นั้น มีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้กรมทางหลวงและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ความคุ้มค่าและประมาณการค่าใช้จ่ายให้ครบถ้วนบูรณาการ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวนิช)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 1

โทร. 0 2273 9999 ต่อ 2467

โทรสาร 0 2273 9869