

ด่วนที่สุด
ที่ นร 1113/4266



ได้รับเลขที่	7927
วันที่	23 มี.ย. 2552 / 04
เลขที่	1/438.2
วันที่	23/4/52
เวลา	11.55 น.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

22 กันยายน 2552

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 16207 ลงวันที่ 10 กันยายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นต่อการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. การก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-พม่า แห่งที่ 2 ในปัจจุบันสะพานมิตรภาพไทย-พม่า (ข้ามแม่น้ำเมย) แห่งที่ 1 มีสภาพชำรุด เคลื่อนตัว และไม่สามารถให้รถบรรทุกน้ำหนักเกิน 25 ตันผ่านได้ โดยกรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี 2553 เพื่อเสริมตอม่อและปรับคันแล้ว จึงเห็นควรมอบหมายกรมทางหลวงพิจารณาแนวทางการรองรับปริมาณการจราจร และกิจกรรมทางเศรษฐกิจเชื่อมโยงตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) ของอนุภูมิภาค GMS ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งรวมถึงความจำเป็นและช่วงเวลาการลงทุนที่เหมาะสมในการก่อสร้างสะพานแห่งที่สอง

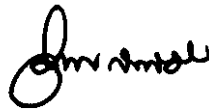
2. การดำเนินงานโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ. ตาก มีความก้าวหน้าในส่วนของ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาเมือง ซึ่งจังหวัดตากได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี 2547-2549 รวมวงเงินประมาณ 508.29 ล้านบาท และได้ศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงพื้นที่ และศึกษาแนวทางการปรับโครงสร้างภาคเกษตร ในเขตเศรษฐกิจชายแดนแล้วเสร็จในปี 2550 แต่ในส่วนของ การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษฯ พ.ศ. ... การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ขอให้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) หยุดการพิจารณา ด้วยเห็นว่าการพิจารณาร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ได้มีการปรับเปลี่ยน

อาณาเขตพื้นที่ของเขตเศรษฐกิจพิเศษ ให้เป็นเขตพื้นที่ล่อมรั่ว และต้องจัดหาพื้นที่เอง ซึ่งเขตเศรษฐกิจพิเศษจะเป็นเพียงแค่มินิคอมมูนิตีอยู่ภายในเท่านั้น จึงไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์เดิมที่กำหนดให้พื้นที่ของเขตเศรษฐกิจพิเศษ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งตำบล หรือ อำเภอ หรือ จังหวัด แล้วแต่กรณี โดยมีมินิคอมมูนิตีเป็นองค์ประกอบหนึ่งในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการขับเคลื่อนการดำเนินงานเรื่องนี้ จึงเห็นควรให้จังหวัดตาก ประสาน กนอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่ชัดเจนต่อไป

3. การจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนไทย-พม่า ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ทั้งจากส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น เพื่อเป็นกลไกเฉพาะสำหรับขับเคลื่อนการค้าชายแดนระหว่างสองประเทศ เห็นควรสนับสนุนให้กระทรวงพาณิชย์เร่งดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กลุ่มงานยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระหว่างประเทศฯ

โทร. 0-2280-4085 ต่อ 3317, 3320

โทรสาร 0-2281-9882