

ด่วนที่สุด

ที่ อก 0802/ 3299



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๓๕
วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๕๒ ๗.๑๕

เลข. 1438.4
วันที่ ๒๓ ก.ย.
เวลา ๗.๓๐

๒/ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 16207 ลงวันที่ 10 กันยายน ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ของกระทรวงพาณิชย์เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีข้อคิดเห็น ดังนี้

1. เห็นชอบด้วยกับการเร่งรัดการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ ๒ เพื่อรองรับการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) และปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการขนส่งสินค้าทางบกยังมีข้อจำกัดในเรื่องต้นทุนการขนส่งที่มีราคาสูงกว่าการขนส่งทางเรือ จึงควรพิจารณาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกในฝั่งอันดามันที่จังหวัดระนอง เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าทางเรือซึ่งจะช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์และการขนส่งของผู้ประกอบการอีกทางหนึ่งด้วย

2. เห็นชอบด้วยกับการเร่งรัดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษและนิคมอุตสาหกรรมชายแดนที่อำเภอ แม่สอด จังหวัดตาก เพื่อรองรับการขยาย/ย้ายฐานการผลิตอุตสาหกรรมที่ต้องอาศัยวัตถุดิบและแรงงานจากสหภาพพม่ามาช่วยเสริมสร้างรายได้เปรียบในการแข่งขันให้กับอุตสาหกรรมของไทย โดยเฉพาะอุตสาหกรรมสิ่งทอ (ตัดเย็บเสื้อผ้า) อุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์ไม้ และอุตสาหกรรมอัญมณี เนื่องจาก การเข้าไปลงทุนด้านอุตสาหกรรมในสหภาพพม่ายังคงมีปัญหา อุปสรรคและความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจในเรื่องต่าง ๆ อีกมาก อาทิ ปัญหาด้านสาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็นต่อการประกอบการอุตสาหกรรมโดยเฉพาะไฟฟ้าที่มีไม่เพียงพอและนักลงทุนต่างชาติต้องจ่ายค่าสาธารณูปโภคในอัตราที่สูงกว่านักลงทุนในท้องถิ่น ทำให้ผู้ประกอบการไทยสูญเสียความได้เปรียบในด้านต้นทุนการผลิต นอกจากนี้ ผู้ประกอบการยังต้องเผชิญกับความเสี่ยงในเรื่องกฎระเบียบต่าง ๆ ที่ไม่แน่นอน มีการเปลี่ยนแปลงบ่อย ระบบการเงินที่ผูกขาดโดยธนาคารของรัฐบาล และไม่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งปัญหาต่าง ๆ เหล่านี้ยังคงเป็นปัญหา อุปสรรค

/สำคัญใน.....

สำคัญในการส่งเสริมการลงทุนไทยในสหภาพพม่า อย่างไรก็ตาม ควรมีการดำเนินมาตรการป้องกันปัญหาการไหลทะลักของแรงงานต่างด้าวชาวพม่าซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาด้านความมั่นคงของประเทศควบคู่กันไปด้วย

3. เห็นชอบด้วยกับการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนไทย-พม่า เพื่อส่งเสริมและขับเคลื่อนการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดน ไทย-พม่าให้เป็นไปอย่างบูรณาการ ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก การพัฒนาเศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่าเกี่ยวข้องกับภารกิจของหลายหน่วยงาน เพื่อให้เกิดการบูรณาการในการทำงานอย่างเป็นรูปธรรม เห็นควรใช้ชื่อ “คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า” และเห็นควรมีผู้แทนจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดตากเข้าร่วมในคณะกรรมการดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาญชัย ชัยรุ่งเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

สำนักเศรษฐกิจอุตสาหกรรมระหว่างประเทศ

โทร. 0 2202-4307

โทรสาร 0 2644 8951