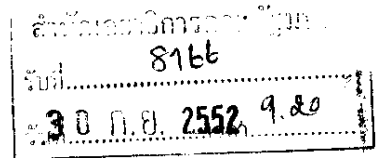




ที่ คค 0206/ 7531



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100
วันที่ 30 ก.ย. 2552
เวลา 10.15 น.

29 กันยายน 2552

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล)16207
ลงวันที่ 10 กันยายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่ากระทรวงพาณิชย์ได้เสนอเรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณารายงานผลการจัดกิจกรรม “โลจิสติกส์การค้าสัญจรเพื่อช่วยเหลือภาคธุรกิจไทย” ครั้งที่ 3 ของกระทรวงพาณิชย์ ณ พื้นที่ชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก แล้ว ขอเรียนว่ามีประเด็นข้อเสนอของผู้แทนหน่วยราชการและภาคเอกชนซึ่งเกี่ยวข้องกับงานของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

1. ปรับปรุงและเสริมสร้างความทนทานของสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 1 ซึ่งปัจจุบันมีสภาพชำรุดไม่สามารถรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักเกินกว่า 25 ตัน และปริมาณการขนส่งสินค้าที่มากขึ้น
2. เร่งรัดการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2 เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่มากขึ้นและรองรับระเบียบเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก
3. เร่งพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางการค้าแม่สอด-เมียวดี-กอกะเร็ก-มะละแหม่ง รวมทั้งการพัฒนาเส้นทาง บ้านแม่ตะวอ (จังหวัดตาก)-อำเภอแม่สะเรียง (จังหวัดแม่ฮ่องสอน)

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมขอเรียนผลการพิจารณาและผลการดำเนินการในประเด็นข้างต้น ดังนี้

(1) กรมทางหลวงได้ทำการซ่อมแซมปรับปรุงส่วนที่ชำรุดและเสริมความแข็งแรงของสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 1 เป็นการชั่วคราวและได้เปิดใช้งานเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2552 สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักเกินกว่า 25 ตัน กรมทางหลวงจะได้เร่งพิจารณาตรวจสอบความแข็งแรงในการรับน้ำหนักเพื่อความปลอดภัยต่อไป สำหรับการซ่อมแซมปรับปรุงสะพานอย่างถาวรนั้น

/ขณะนี้...

ขณะนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบการซ่อมแซมปรับปรุงที่เหมาะสมก่อนเสนอฝ่ายพม่า พิจารณาให้ความเห็นชอบ รวมทั้งการพิจารณางบประมาณที่จะใช้ในการปรับปรุงก่อสร้างต่อไป

(2) การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2 เป็นเรื่องระหว่างประเทศ ทั้งสองฝ่าย จะต้องพิจารณาให้ความเห็นชอบร่วมกันก่อนจึงจะสามารถดำเนินการได้

(3) เส้นทางเชื่อมโยงจาก อำเภอแม่สอด/เมียวดี-กอกะเร็ก ไทยได้ช่วยเหลือก่อสร้าง แบบให้เปล่า ช่วงเมียวดี-เชิงเขาตะนาวศรี ระยะทาง 17.35 กิโลเมตร แล้วเสร็จ ส่วนที่เหลือช่วงเชิงเขา ตะนาวศรี-กอกะเร็ก กรมทางหลวงได้ทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และได้รับการ จัดสรรงบประมาณภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ 2 วงเงิน 872 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างเส้นทางดังกล่าว โดยเป็นการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่า

(4) การพัฒนาเส้นทางจากจังหวัดตาก-จังหวัดแม่ฮ่องสอน กรมทางหลวงได้ทำการ ปรับปรุงบูรณะเป็นช่วง ๆ เนื่องจากเส้นทางส่วนมากผ่านพื้นที่ป่าและภูเขาสูง ซึ่งกรมทางหลวงจะเร่งพัฒนา ดำเนินการให้เหมาะสมกับภูมิประเทศและงบประมาณที่ได้รับต่อไป

(5) สำหรับโครงการขยายถนน 4 ช่องจราจร สาย ตาก - อำเภอแม่สอด ตอน ตาก- อำเภอลานสาง ซึ่งสืบเนื่องมาจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2547 เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และให้โครงการนี้เป็นโครงการที่จำเป็นเร่งด่วน นั้น ขณะนี้ โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนกันยายน 2553

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกิจการระหว่างประเทศ

โทร. 02 2805638-9

โทรสาร 02-2801714, 02 2814829