

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๓



ที่ กค 0502 / 17342

ดำ	รับ	วันที่
8316	5	๓.๑. 2552
1312		

กค. 1438.11
รับที่ 5
เวลา 17.40 น.
ก.พระราม 6 กทม. 10400

5 ตุลาคม 2552

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- 6 ๓.๑. 2552
จัดเข้าวาระ.....

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ 0201/3218 ลงวันที่ 4 กันยายน 2552
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร.0506/ว(ล)16207 ลงวันที่ 10 กันยายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึงใน 1 กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอเรื่อง การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

- 1) ให้เร่งรัดการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2 เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น และรองรับระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor)
- 2) ให้เร่งรัดการดำเนินการโครงการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งศูนย์บริการนำเข้า-ส่งออกเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) และศูนย์โลจิสติกส์รวมทั้งคลังสินค้า (Logistics Park) ในพื้นที่บริเวณชายแดนไทย-พม่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โดยจัดหาพื้นที่ตามแนวเส้นทางก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2
- 3) ให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนไทย-พม่า โดยมีหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมด้วย เพื่อส่งเสริมและขับเคลื่อนการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนไทย-พม่า ให้เป็นไปอย่างบูรณาการต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีหนังสือตามที่อ้างถึงใน 2 ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ภายในวันจันทร์ที่ 22 กันยายน 2552

กระทรวงการคลังโดยกรมศุลกากรพิจารณาแล้ว มีความเห็นสนับสนุนข้อเสนอของกระทรวงพาณิชย์ ดังนี้

/ 1. ปัจจุบัน ...

1. ปัจจุบันสะพานมิตรภาพไทย-พม่า มีสภาพชำรุด ไม่สามารถรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักเกินกว่า 25 ตันได้ จึงเห็นควรเร่งรัดให้มีการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2 เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น และรองรับการขยายตัวด้านการค้าและการลงทุนตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor)

2. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2 ตั้งอยู่ในท้องที่บ้านวังตะเคียน ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-พม่า ในปัจจุบันขึ้นไปทางทิศเหนือ ประมาณ 4.8 กิโลเมตร กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ให้ที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาโครงการสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2 เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางจากอำเภอแม่สอดกับจังหวัดเมียวดี สหภาพพม่า โดยจะทำหน้าที่เป็น "อาเซียนแลนด์บริดจ์" ช่วงสุดท้ายของประเทศไทยที่เชื่อมโยงกับสหภาพพม่าและกลุ่มประเทศในเอเชียใต้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน และช่วยลดปัญหาด้านการจราจรในเส้นทางผ่านอำเภอแม่สอดและสะพานมิตรภาพไทย-พม่า ที่ปัจจุบันค่อนข้างแออัด

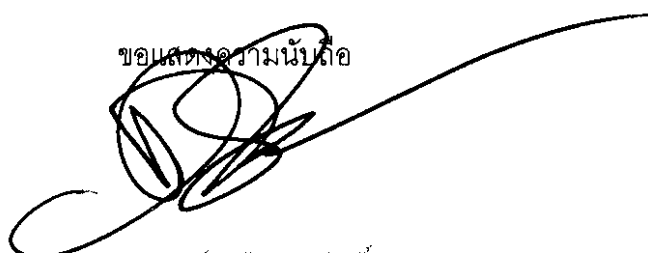
3. เมื่อมีการจัดหาพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-พม่า แห่งที่ 2 โดยจังหวัดตาก และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้เรียบร้อยแล้ว ควรก่อสร้างด่านพรมแดนบริเวณเชิงสะพานฝั่งไทย และดำเนินการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด (แห่งใหม่) ศูนย์บริการนำเข้า-ส่งออกเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) และศูนย์โลจิสติกส์รวมทั้งคลังสินค้า (Logistics Park) เพื่อรองรับปริมาณสินค้านำเข้า - ส่งออกที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเป็นการอำนวยความสะดวกในด้านพิธีการศุลกากรและการขนส่งข้ามแดน เพื่อรองรับการขยายตัวของเขตเศรษฐกิจพิเศษเมียวดี และการเจริญเติบโตทางการค้าของจังหวัดเมียวดีหรือจังหวัดใกล้เคียงในสหภาพพม่า ซึ่งเติบโตอย่างรวดเร็ว

4. ปัจจุบัน ศูนย์บริการนำเข้า-ส่งออกเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ของด่านศุลกากรแม่สอดที่ตั้งอยู่ติดกับเชิงสะพานมิตรภาพไทย-พม่า มีพื้นที่เพียง 1 ไร่ 2 งาน ช่องทางเข้า-ออก มีสภาพคับแคบ รถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่สามารถแล่นผ่านเข้า-ออกได้ การตรวจสินค้าที่บรรทุกมากับรถบรรทุกขนาดใหญ่จะทำการตรวจสอบที่บริเวณริมถนนทั้งด้านซ้ายและขวาตลอดแนวจากด่านศุลกากรแม่สอดถึงด่านพรมแดน เป็นระยะทางยาวประมาณ 2-3 กิโลเมตร สร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้สัญจรไปมา และทำให้ขนส่งสินค้าเข้า-ออกล่าช้า เป็นการเพิ่มต้นทุนแก่ผู้ประกอบการโดยไม่จำเป็น การจัดตั้งศูนย์บริการนำเข้า-ส่งออกเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) แห่งใหม่ จะเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้เป็นอย่างดี

5. การจัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาธุรกิจการค้าชายแดนไทย-พม่า โดยมีกรรมการจากภาครัฐและเอกชนจะเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน และทำให้ภาครัฐรับทราบปัญหาอุปสรรคต่างๆ และสามารถแก้ไขปัญหาให้แก่ภาคเอกชนได้อย่างรวดเร็ว อันจะเป็นการส่งเสริมให้การค้าชายแดนไทย-พม่า พัฒนาอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ทั้งนี้ เห็นควรให้มีผู้แทนจากกรมศุลกากรและนายด่านศุลกากรในพื้นที่ที่ตั้งอยู่ตามแนวชายแดนไทย-พม่า เข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายประกอบ จักรพาณิชย์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ วิทยาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

ด่านศุลกากรแม่สอด

โทร. 0-5556-3095

โทรสาร 0-5556-3753