

สำนักเลขาธิการ	รับที่ 8016
วันที่ 29.10.52	เวลา 9.30

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/ 580

สำนักงบประมาณ

1/457.2
วันที่ 29.10.52

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

29 กันยายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 29 ก.ย. 2552

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 17002 ลงวันที่ 21 กันยายน 2552
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19743 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/39 ลงวันที่ 2 มกราคม 2551
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/4659 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน จำนวน 721.043 ล้านบาท เพื่อการเบิกจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน และรัฐบาลรับประกันเงินกู้ รวมทั้งค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยเงินกู้

2. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน จำนวน 98 ล้านบาท เพื่อใช้ในการก่อสร้างก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าที่สถานีพญาไทและเพชรบุรี โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันและรัฐบาลรับประกันเงินกู้ รวมทั้งค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ประมาณการเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (งานโยธาและโครงสร้าง) ไว้ ในวงเงิน 721.043 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แต่เนื่องจากกรอบเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 และวันที่ 18 ธันวาคม 2550 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และ 3 ไม่ครอบคลุมการจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ ดังนั้น เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปอย่างคุ้มค่าและไม่เป็นภาระมากเกินไป จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามจำนวนที่จะต้องใช้จ่ายจริงเพื่อการเบิกจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟฯ โดยกระทรวงการคลังกำกับและรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและดอกเบี้ยเงินกู้ตามหลักการที่มาของค่าก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

2. เพื่อความสะดวกรวดเร็วและประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน ด้วยระบบขนส่งมวลชนที่มีความเชื่อมโยงติดต่อกัน และการใช้ประโยชน์จากระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้การสนับสนุนการก่อสร้างสาธารณประโยชน์ โดยอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินจำนวน 98 ล้านบาท เพื่อใช้ในการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร ที่สถานีพญาไทและที่สถานีเพชรบุรีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ตามหนังสือที่อ้างถึง 4

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุวัณณิก)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 6482 0 2273 9882

โทรสาร 0 2618 5092