

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๐๘๒๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

เรียน รอง นรม. (พลตรี สนั่นฯ), รัฐ-คค., พน., ปธ.-กนร., ผู้ว่า-ตผ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๗๐๙
ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๒๕๕ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗.๓/๑๖๗๘๓
ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๕๒
ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒
๔. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๕ (ลร.๔)/๘๘๐๑
ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๒) เกี่ยวกับเรื่อง
แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง
แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็น
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ ลงมติเห็นชอบ
ในหลักการให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการจัดการโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG)
เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๔,๐๐๐ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยวิธีการเช่า
ซึ่งมีความเสี่ยงต่ำกว่าวิธีการซื้อ โดยให้ยึดหลักการในการจัดซื้อจัดจ้างที่โปร่งใส เปิดกว้าง

/และมี ...

และมีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมโดยมีคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคากลางที่เหมาะสมตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๒ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอและให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการจัดทำแผนและขั้นตอนเพื่อการจัดหารถโดยสารดังกล่าว ในรายละเอียดร่วมกับ ขสมก. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้ครอบคลุมถึงการดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก. ให้ได้ตามเป้าหมาย จำนวน ๗,๐๐๙ คน และการลดผลกระทบให้แก่พนักงาน ขสมก. ที่เข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด การเตรียมความพร้อมเรื่องอยู่และสถานบริการก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอ การดำเนินการเกี่ยวกับระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และระบบสารสนเทศให้มีความพร้อมใช้งาน รวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับผู้พิการและทุพพลภาพ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมนำความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดหารถโดยสารโดยวิธีการเช่า และความเห็นของรองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์) ในฐานะประธานคณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ [ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๕ (ลร.๕)/๔๘๐๑ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑] ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วย แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ๖ มี.ค. ๒๕๕๒

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

(๓5-10-52)/คุณประไพ

หมายเหตุ รัฐ-คค. จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการ
ตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕ มี.ค. ๒๕๕๒
รองเลขาธิการ
จก. ๕ มี.ค. ๕๒
ผู้พิมพ์