

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๒๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๒๔๕ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗.๓/๑๖๗๘๓
ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๘๒
ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒
๓. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๕ (ลร.๕)/๘๘๐๑
ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ตามที่ได้เสนอเรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ ลงมติเห็นชอบ
ในหลักการให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการจัดการโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG)
เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๔,๐๐๐ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยวิธีการเช่า
ซึ่งมีความเสี่ยงต่ำกว่าวิธีการซื้อ โดยให้ยึดหลักการในการจัดซื้อจัดจ้างที่โปร่งใส เปิดกว้าง
และมีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมโดยมีคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคากลางที่เหมาะสม
ตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในการประชุมเมื่อวันที่
๑๔ กันยายน ๒๕๕๒ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ
และให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการจัดทำแผนและขั้นตอนเพื่อการจัดการโดยสารดังกล่าว
ในรายละเอียดร่วมกับ ขสมก. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้ครอบคลุมถึงการดำเนินโครงการ
เกษียณอายุก่อนกำหนดของพนักงาน ขสมก. ให้ได้ตามเป้าหมาย จำนวน ๗,๐๐๙ คน
และการลดผลกระทบให้แก่พนักงาน ขสมก. ที่เข้าร่วมโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด การเตรียม

/ความพร้อม ...

ความพร้อมเรื่องอยู่และสถานบริการก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอ การดำเนินการเกี่ยวกับระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์และระบบสารสนเทศให้มีความพร้อมใช้งาน รวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับผู้พิการและทุพพลภาพ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมนำความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการโดยสารโดยวิธีการเช่า และความเห็นของรองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์) ในฐานะประธานคณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ [ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๕ (สร.๔)/๔๔๐๑ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๑] ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วย แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามเอกสารแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ๕ ต.ค. ๒๕๕๒

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

(๓๕-๑๐-๕๒)/คุณประไพ

พ.ร.บ. ๕ - ๕ ต.ค. ๒๕๕๒
พ.ร.บ. ๕ - ๕ ต.ค. ๒๕๕๒
พ.ร.บ. ๕ - ๕ ต.ค. ๒๕๕๒
พ.ร.บ. ๕ - ๕ ต.ค. ๒๕๕๒

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลตรี สนั่น ขจรประศาสน์)
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๕. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๖. ประธานกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน