

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0807.3/ 16779



พ 1

รับที่	8098
วันที่	29 ม.ย. 10.00 น.

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

สคต 1/436.3

29 ม.ย. 52

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑

29 กันยายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติงบประมาณ สำหรับการดำเนินการ 6 โครงการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน เพิ่มเติม
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 29 ก.ย. 2552

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/16036 ลงวันที่ 8 กันยายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณ
สำหรับการดำเนินการ 6 โครงการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน เพิ่มเติมขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วน
ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามหลักการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20
มกราคม 2552 ที่กำหนดให้ภาครัฐเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางของ ขสมก. ที่เกิดขึ้น
จากการดำเนินการ 6 โครงการ 6 เดือน ทั้งนี้ให้จ่ายเงินชดเชยให้แก่ ขสมก. ตามภาระค่าใช้จ่ายที่
เกิดขึ้นจริง โดยใช้หลักต้นทุนในการคำนวณ ซึ่งจากการพิจารณาค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตาม
มาตรการดังกล่าวตามที่ ขสมก. เสนอ พบว่า ในการคำนวณต้นทุนค่าใช้จ่ายของรถโดยสารธรรมดาจำนวน
800 คัน ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายของฝ่ายการเดินรถซึ่งได้กระจายค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ
(จำนวนรถ ขสมก. เท่ากับ 3,570 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารธรรมดา 1,665 คัน และโดยสาร
ปรับอากาศ 1,905 คัน) และค่าใช้จ่ายส่วนกลาง (ค่าใช้จ่ายสำนักงานใหญ่) เฉลี่ยต่อคันต่อวันได้ถูก
นำมารวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการเดินรถในรายการค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แล้ว ดังนั้น จึงเห็นว่างบประมาณที่
ขสมก. ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 และวันที่ 14 กรกฎาคม 2552
จำนวน 1,318.74 ล้านบาท นั้น ครอบคลุมต้นทุนการเดินรถโดยสารธรรมดาแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ 1

โทร. 0-2298-5880-9 ต่อ 6652

โทรสาร 0-2618-4807