



ผู้ดำเนินการ อย่างไรก็ตาม พื้นที่และโครงการที่จะดำเนินการมีทั้งในส่วนที่เป็นของทางราชการและเอกชน ซึ่งมีอยู่จำนวนมาก ครอบคลุมหลายจังหวัด ดังนั้น กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะพิจารณาดำเนินการในพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่งเป็นหลัก และดำเนินการในพื้นที่ที่มีความรุนแรงเป็นลำดับแรก โดยบูรณาการกับผลการศึกษาแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งพื้นที่ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ได้ศึกษาไว้ ซึ่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งควรจะได้จัดทำแผนแม่บทดังกล่าวให้ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งทะเลทั่วทั้งประเทศ และจะต้องมีการปรับปรุงแผนแม่บทเชิงพื้นที่นั้นเป็นระยะ ๆ ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่มีความเป็นพลวัตสูง กล่าวคือ มีสภาพภูมิอากาศ คลื่นลมที่แปรปรวนตลอดเวลา ส่งผลให้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งมีแนวโน้มทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น

ในทางปฏิบัติของคณะกรรมการฯ ข้างต้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งคณะกรรมการพิจารณาสิ่งล่อล่อลำนน้ำจังหวัด จะมีผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรวมถึงหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ร่วมกันพิจารณาตามเกณฑ์ในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่มีหลักเกณฑ์ข้อกำหนดที่เป็นมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมที่จะใช้พิจารณา ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อหน่วยงานปฏิบัติและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมควรพิจารณามาตรการด้านผังเมือง หรือการจัดแบ่งพื้นที่ (Zoning) กำหนดกิจกรรมที่ดำเนินการได้หรือไม่ได้ ในแต่ละพื้นที่ชายฝั่งทะเล รวมทั้งพิจารณาจัดทำคู่มือ (Manual) หลักเกณฑ์ข้อกำหนดที่เป็นมาตรฐานให้สอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน ลักษณะกายภาพและสิ่งแวดล้อมของชายหาดลักษณะต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องใช้ประกอบการพิจารณาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการอนุญาตสิ่งล่อล่อลำนน้ำให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ

2. ประเด็นการขอให้เร่งรัดการดำเนินการในการป้องกันแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลท่าพญา อำเภอบางปะกง จังหวัดนครศรีธรรมราช และตำบลปากแตระ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ต่อเนื่องจากผลการศึกษาโครงการจัดทำแผนหลักและออกแบบเบื้องต้นในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง ตั้งแต่แหลมตะลุมพุก ปากพนัง ระโนด ถึงปากน้ำทะเลสาบสงขลา เพื่อให้มีผลต่อการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่ดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งรูปแบบโครงสร้างทางวิศวกรรมควบคู่กับรูปแบบที่ไม่ใช้โครงสร้างทางวิศวกรรม

ในประเด็นดังกล่าว กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้บรรจุโครงการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลท่าพญา อำเภอบางปะกง จังหวัดนครศรีธรรมราช และที่บริเวณตำบลปากแตระ อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ไว้ในแผนงบประมาณของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีแล้ว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นหน่วยงานหลักในการกำหนดยุทธศาสตร์และนโยบายการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในภาพรวมของประเทศและอยู่ระหว่างการศึกษาแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการ

กัดเซาะชายฝั่งเชิงพื้นที่ในหลายพื้นที่ เช่น อ่าวไทยตอนบน อ่าวไทยตอนล่าง และอ่าวไทยฝั่งตะวันออก เป็นต้น ดังนั้น กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งควรพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ในการกลั่นกรองและจัดลำดับ แผนงาน/โครงการที่ต้องดำเนินงานในแต่ละปีให้ชัดเจน สอดคล้องกับสภาพชายฝั่งโดยรวมของประเทศ เพื่อให้หน่วยงานปฏิบัตินำไปใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดทำงบประมาณโครงการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ต่อไปด้วย

การเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่งของพื้นที่วิกฤตทั้ง 2 บริเวณข้างต้น ซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วนลำดับต้น ๆ ตามผลการศึกษาแผนแม่บทการแก้ไขปัญหากัดเซาะชายฝั่งเชิงพื้นที่ของกระทรวงทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอาจประสบปัญหาล่าช้าและไม่สามารถแก้ไขปัญหากัดเซาะในพื้นที่วิกฤตได้ทันเหตุการณ์ หากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจกรรม ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีผลบังคับใช้ ซึ่งประกาศดังกล่าวกำหนดให้การก่อสร้างหรือขยายสิ่งก่อสร้างบริเวณหรือในทะเล หมายรวมถึงโครงสร้างป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังนั้น เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาวิกฤตได้ทันเหตุการณ์สอดคล้องกับความสำคัญ เร่งด่วนของปัญหากัดเซาะชายฝั่งที่ทุกหน่วยงานตระหนักดี และมีความเหมาะสมเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ กระทรวงคมนาคมขอเสนอให้ผ่อนปรนข้อกำหนดในประกาศ ดังกล่าว ในกรณีก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน อันอาจเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการและประชาชน โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ ก่อนดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายไสริณ ชารัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกลาง

โทรศัพท์ 0 2283 3077

โทรสาร 0 2281 3110