

เรื่อง เปรียบเทียบ

เรื่องที่ ๓



ด่วนที่สุด

ที่ กค 0903/ 15146

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๔๐๙
วันที่ 8 ต.ค. ๒๕๕๒ เวลา ๙.๒๕

8 กันยายน 2552

เรื่อง รายงานผลการเจรจาเงินกู้กับธนาคารพัฒนาเอเชีย สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ - 8 ก.ย. 2552

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/14741 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2551
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/5286 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างสัญญากู้เงิน (Draft Loan Negotiations)

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 อนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เสนอ โดยมีโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ของกรมทางหลวงที่บรรจุไว้ในแผนงานที่ 5 : แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2552 (ปรับปรุงครั้งที่ 2) วงเงิน 170.30 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 5,620.00 ล้านบาท โดยใช้เงินกู้จากธนาคารโลกและธนาคารพัฒนาเอเชีย และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552 อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) จำนวน 8 สายทาง รวมระยะทาง 433 กิโลเมตร โดยบรรจุไว้ในแผนการก่อหนี้ต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 โดยกู้จาก 2 แหล่งคือ ธนาคารโลกและธนาคารพัฒนาเอเชีย ส่วนงบประมาณแผ่นดินที่จะนำมาใช้จ่ายเพื่อสมทบโครงการเงินกู้ดังกล่าวให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและข้อสังเกตของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปพิจารณาดำเนินการด้วย และต่อมาในคราวประชุมร่วมกันของรัฐสภาเมื่อวันที่

7 พฤษภาคม 2552 รัฐสภาได้ให้ความเห็นชอบกรอบการเจรจาเงินจาก 2 แหล่ง คือธนาคารโลก และธนาคารพัฒนาเอเชีย สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) นั้น

ในการนี้ กระทรวงการคลังได้แต่งตั้งคณะผู้แทนไทย ประกอบด้วยผู้แทน กระทรวงการคลังและผู้แทนกรมทางหลวงเพื่อเจรจาในรายละเอียดเงื่อนไขของร่างสัญญากู้เงิน และเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับธนาคารพัฒนาเอเชีย สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลัก เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ) ณ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และได้มีการลงนามใน Minutes of Loan Negotiations เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2552 โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. วงเงินกู้จำนวน 77.10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) โดยมีแผนงานก่อสร้างต่างๆดังนี้

1.1 แผนงานก่อสร้างและเส้นทางสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจแนวตะวันออก – ตะวันตก (East – West Economic Corridor) ประกอบด้วย

- งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 เส้นทางพิษณุโลก-หล่มสัก ระยะทาง 105 กิโลเมตร

1.2 แผนงานก่อสร้างและเส้นทางสนับสนุนการพัฒนาเชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard)

- งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 เส้นทาง พนมสารคาม – สระแก้ว ระยะทาง 73 กิโลเมตร

2. เงื่อนไขเงินกู้

2.1 เป็นเงินกู้สกุลเหรียญสหรัฐในวงเงิน 77.10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

2.2 ระยะเวลาเงินกู้ 15 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 5 ปี)

2.3 งวดการชำระดอกเบี้ย ซึ่งต้องชำระดอกเบี้ยปีละ 2 ครั้ง

2.4 การชำระคืนต้นเงินกู้แบ่งเป็น 2 งวด ทุก 6 เดือน

2.5 มีระยะเวลาการเบิกจ่ายเงินกู้ 5 ปี โดยมีกำหนดการสิ้นสุดการเบิกจ่ายเงินกู้ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2557

2.6 ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้อัตราร้อยละ 0.15 ต่อปี ของยอดเงินกู้คงค้างที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายในแต่ละปีโดยธนาคารฯ จะเริ่มคิดค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ 60 วันหลังวันลงนามในสัญญาเงินหลังจากนั้นคิดเต็มยอดเงินกู้ที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายทั้งหมด

2.7 ใช้อัตราดอกเบี้ยลอยตัวของเงินกู้สกุลเงินเหรียญสหรัฐซึ่งมีวิธีคำนวณตามอัตราต้นทุนการกู้เงินของ ADB บวกส่วนต่างและอัตราส่วนลด (Rebate) ซึ่ง ADB จะปรับอัตราดอกเบี้ยทุก 6 เดือน LIBOR+0.20-0.31 (ปัจจุบันอัตราดอกเบี้ยลอยตัวสกุลเงินเหรียญสหรัฐ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2552 อยู่ที่ ร้อยละ 0.9300)

3.ธนาคารพัฒนาเอเชียได้ตกลงให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศไทย โดยจัดสรรวงเงินกู้ให้วงเงินเทียบเท่าจำนวน 77.10 ล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) โดยมีเงื่อนไขความช่วยเหลือเป็นไปตามมาตรฐานของธนาคารฯ

4. เงินกู้รายนี้ คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้พิจารณาอนุมัติโดยบรรจุไว้เป็นโครงการหลักในแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2552 แล้ว

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า สาระสำคัญเงื่อนไขเงินกู้ของร่างสัญญากู้เงินรวมทั้งเอกสารที่เกี่ยวข้อง สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) วงเงิน 77.10 ล้านเหรียญสหรัฐ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปตามมาตรฐานที่ธนาคารพัฒนาเอเชียกำหนดให้กู้แก่ประเทศสมาชิกทั่วไป และเป็นเช่นเดียวกับโครงการต่างๆที่ประเทศไทยเคยกู้มาแล้วจึงเห็นสมควรรับได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

1. รับหลักการของร่างสัญญาเงินกู้ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีสาระสำคัญตามนัยที่กล่าวข้างต้น พร้อมทั้งนำเสนอร่างสัญญาดังกล่าวต่อรัฐสภาเพื่อให้ความเห็นชอบ
2. อนุมัติให้กระทรวงการคลังในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยดำเนินการกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชีย วงเงิน 77.10 ล้านเหรียญสหรัฐ
3. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามในสัญญากู้เงินรวมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
4. มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจัดเตรียมความเห็นทางกฎหมายโดยด่วนต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อนุมัติ

(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

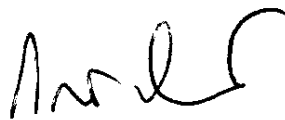
นายกรัฐมนตรี

๕ ก.ย. ๕๑

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5305 5414

โทรสาร 0 2618 4705



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กราบเรียน นรม. ผ่าน รอง นรม. (ทอ กอธ ๙๙๙๙) ๑๔

๑๔๙. ๑๑.....แจ้งว่าเป็นเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ตาม ม. ๑ แห่ง พรฎ. ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ และขอให้

นำเสนอ ครม. เป็นวาระจรในวันที่ ๑๑.๙.๕๑

หากเห็นชอบด้วย ขอให้โปรดอนุมัติให้เสนอ ครม. พิจารณา

เป็นวาระจร ตามที่ ๑๔๙. ๑๑.....เสนอ

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี