

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/3546



สพด.รับที่ 648
วันที่ 11 สค 52
เวลา 14.35

ที่ 6626
วันที่ 11 สค 52 เวลา 8.45

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

11 สิงหาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาสัมปทานการดำเนินงานของผู้ประกอบการเอกชนที่สถานีบรรจุและแยก
สินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบัง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 050๘๖(ล)13601 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติต่ออายุสัญญา
สัมปทานการดำเนินงานของผู้ประกอบการเอกชนที่สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบัง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบการต่ออายุสัญญาสัมปทานการดำเนินงานของผู้ประกอบการ
เอกชนที่สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง จำนวน 6 ราย เป็นระยะเวลา 5 ปี เริ่มตั้ง
วันที่ 6 มีนาคม 2549 ถึงวันที่ 5 มีนาคม 2554 โดยกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสัญญาสัมปทานเฉลี่ยที่
56.40 บาทต่อตารางเมตร ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ทุกปีสัมปทาน โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่สิ้นสุดสัญญาสัมปทาน
เดิมตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ
พ.ศ. 2535 ตามที่เสนอ เนื่องจากการต่อสัญญาดังกล่าวเป็นการต่ออายุสัญญาย้อนหลัง ซึ่ง รฟท. ได้
ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว ซึ่งในข้อเท็จจริงแล้วอายุสัญญาดังกล่าวจะเหลืออีกไม่
ถึง 2 ปี เท่านั้น ดังนั้น เพื่อให้การบริหารสัญญาดังกล่าวมีความชัดเจนและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งไม่เป็น
ภาระทางการเงินแก่ผู้ประกอบการจึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการสัญญา
สัมปทานให้แล้วเสร็จก่อนสัญญาดังกล่าวจะสิ้นสุดภายใต้ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

2. นอกจากนี้ เห็นควรให้ รฟท. เร่งพิจารณาดำเนินการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้า
กล่อง (ไอซีดี) แห่งที่ 2 เพื่อสนับสนุนให้มีปริมาณความต้องการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น ซึ่งจะช่วยให้
เกิดการให้ประโยชน์จากการก่อสร้างทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง และการจัดการ
จักรและล้อเลื่อน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟในสายตะวันออก ตลอดจนช่วย
สนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่ราง (Modal Shift) ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด
ไว้ในยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860