

ด่วนที่สุด
ที่ พน ๐๑๐๐/๔๕๕



กระทรวงพลังงาน
๑๗ ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๑๒๗)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๑๒๗)
๒. สรุปสาระสำคัญการทบทวนหลักเกณฑ์การคำนวณราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)
๓. สรุปสาระสำคัญแนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าด้วยระบบ Cogeneration
๔. สรุปสาระสำคัญการปรับสิทธิการใช้ไฟฟ้าสาธารณะ
๕. สรุปสาระสำคัญนโยบายการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๙ กำหนดเรื่องที่จะให้คณะกรรมการพิจารณาเรื่องแทนคณะกรรมการรัฐมนตรี โดยมอบให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณามติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบหรือพิจารณาต่อไปนั้น

ข้อเสนอ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๑๒๗) เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๒ ซึ่งกระทรวงพลังงานได้พิจารณาแล้วมีมติ ๔ เรื่องที่เห็นสมควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๑. การทบทวนหลักเกณฑ์การคำนวณราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

๑.๑ เห็นชอบให้มีการปรับปรุงการคำนวณและแนวทางการกำกับดูแลราคา NGV ดังนี้

๑.๑.๑ การทบทวนสูตรราคาขายปลีก NGV ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๐ และตามความเห็นชอบในหลักเกณฑ์การกำหนดราคา NGV ในส่วนของค่าใช้จ่ายดำเนินการตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เป็นดังนี้

(๑) ให้ต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติ มีสูตรดังนี้

$$P = [(WH_{Pool 2}) * (1+0.0175)] + Td_{Zone 1-3} + Tc$$

/โดย...

โดย สูตรต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาตินี้ถูกกำกับดูแลโดย กพช. เช่นเดียวกับก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงแยกก๊าซธรรมชาติและโรงไฟฟ้า

(๒) สำหรับในส่วนของการใช้จ่ายดำเนินการ ซึ่งประกอบด้วย ต้นทุน สถานีแม่ ต้นทุนสถานีลูก ค่าขนส่ง และค่าการตลาดให้ไปอยู่ในการกำกับดูแลของคณะกรรมการบริหาร นโยบายพลังงาน (กบง.) โดย กบง. จะเป็นผู้พิจารณาหลักเกณฑ์การคำนวณราคาขายปลีก NGV ต่อไป

๑.๑.๒. เพื่อให้ กบง. มีอำนาจในการกำกับดูแล NGV จึงให้ปรับปรุงคำสั่ง นายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๕๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเพิ่มเติมนิยามคำว่า "ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)" เพื่อให้ราคาขายปลีก NGV ถูกกำกับดูแล ภายใต้กรอบเดียวกันกับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับภาคขนส่งชนิดอื่นๆ

๑.๒ เห็นชอบให้ปรับปรุงคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๕๗ ตามข้อ ๑.๑.๒ โดยให้ กบง. เป็นผู้พิจารณาก่อนนำเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๒. แนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าด้วยระบบ Cogeneration

เห็นชอบข้อเสนอแนวทางการกำหนดเป้าหมายและรูปแบบการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้า ด้วยระบบ Cogeneration ดังนี้

๒.๑ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในกระบวนการผลิต อุตสาหกรรม อาคาร/สถานประกอบการต่างๆ ด้วยการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าและความร้อนหรือความเย็นเพื่อ ใช้ในกิจการและเหลือขายไฟฟ้าให้การไฟฟ้า อันจะช่วยเพิ่มความมั่นคงในการจัดหาไฟฟ้า จึงเห็นควร ดังนี้

๒.๑.๑ กำหนดเป้าหมายปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อจาก SPP ระบบ Cogeneration ประเภทสัญญา Firm ที่ใช้เชื้อเพลิงเชิงพาณิชย์ สำหรับการจัดหาไฟฟ้าช่วงปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ ปริมาณ ๒,๐๐๐ เมกะวัตต์ ทั้งนี้ ในการพิจารณารับซื้อไฟฟ้าในแต่ละปีสามารถกำหนดปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อให้ สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ ความต้องการใช้ไฟฟ้าและไอน้ำ และความพร้อมในการจัดหาก๊าซธรรมชาติ ในขณะนั้นได้ สำหรับระยะยาวให้กำหนดปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ระบบ Cogeneration เป็นร้อยละ ของความต้องการพลังไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคตไว้ในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP) ฉบับใหม่

๒.๑.๒ ผู้ผลิตไฟฟ้าระบบ Cogeneration ขนาดเล็กที่มีการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ หรือความเย็น ณ จุดใช้งาน เห็นควรให้รับซื้อไฟฟ้าโดยไม่กำหนดระยะเวลาและปริมาณ

๒.๒ เพื่อให้การรับซื้อไฟฟ้าเป็นไปตามเป้าหมายในข้อ ๒.๑ ให้คณะกรรมการกำกับ กิจการพลังงาน กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขการรับซื้อไฟฟ้า โดยมีแนวทางดังต่อไปนี้

๒.๒.๑ กำหนดราคารับซื้อไฟฟ้าที่สะท้อนต้นทุนการผลิตไฟฟ้า คำนึงถึง ผลตอบแทนที่เหมาะสมของการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และจูงใจให้มีการผลิตไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ

/๒.๒.๒ สำหรับ...

๒.๒.๒ หลักเกณฑ์ เงื่อนไขในการปฏิบัติการผลิตไฟฟ้าให้มีการส่งเดินเครื่องโรงไฟฟ้าตามความพร้อมของผู้ผลิตไฟฟ้า และความต้องการใช้ไฟฟ้าและไอน้ำ เพื่อให้การผลิตไฟฟ้ามีประสิทธิภาพสูงสุด

๒.๒.๓ ให้มีการประกาศจุดเชื่อมโยงระบบไฟฟ้า ปริมาณพลังไฟฟ้าที่สามารถรับได้ในแต่ละพื้นที่ พร้อมทั้ง ประกาศแผนผังระบบส่ง/ระบบจำหน่าย เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้ลงทุน

๒.๒.๔ กำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขในการพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้า รวมทั้ง เอกสารการยื่นคำร้องขอขายไฟฟ้า และจัดทำคู่มือในการพิจารณาซื้อไฟฟ้า

๒.๓ ให้กระทรวงพลังงานรับไปเจรจากับ ปตท. เพื่อปรับลดค่าดำเนินการ (Margin) ในโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าระบบ Cogeneration ซึ่งเป็นแนวทางปฏิบัติในต่างประเทศที่มีการให้ราคาพิเศษ (Favorable Natural Gas Price) สำหรับการซื้อก๊าซโดยผู้ผลิตไฟฟ้าระบบ Cogeneration ซึ่งจะส่งผลให้ราคารับซื้อไฟฟ้าลดลง และเป็นการช่วยลดภาระค่าไฟฟ้าของประชาชนได้ในที่สุด

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓. การปรับสิทธิการใช้ไฟฟ้าสาธารณะ

๓.๑ เห็นชอบให้ปรับสิทธิไฟฟ้าสาธารณะและค่านิยามการใช้ไฟฟ้าสาธารณะตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ตามที่คณะกรรมการกำกับดูแลอัตราค่าไฟฟ้าและค่าบริการให้ความเห็นชอบดังนี้

๓.๑.๑ เห็นชอบการปรับฐานการคำนวณสิทธิการใช้ไฟฟ้าสาธารณะเป็นร้อยละ ๑๐ ของหน่วยการใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยรวมกับหน่วยการใช้ไฟฟ้าประเภทกิจการขนาดเล็กทุกราย รายละเอียด ๒๕๐ หน่วย ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

๓.๑.๒ เห็นชอบการปรับค่านิยามของการใช้ไฟฟ้าสาธารณะอื่นๆ (ส่วนควบ) สำหรับเทศบาลที่มีข้อตกลงในการรับโอนกิจการ ๖๖ แห่ง เป็น “กระแสไฟฟ้าที่ กฟภ. ได้จ่ายให้ภายในอาคารของเทศบาลเพื่อใช้ในกิจการของเทศบาล หรือเพื่อสาธารณะตลอดจนภายในบริเวณที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเทศบาล (ไม่รวมบ้านพัก) สถานีอนามัย โรงพยาบาล สถานีดับเพลิง โรงเรียนเทศบาล ไฟฟ้าแสงสว่างภายในสวนสาธารณะ และสวนสาธารณะเท่านั้น”

๓.๒ มอบหมายให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พิจารณาให้ความช่วยเหลือค่าไฟฟ้าสาธารณะให้กับจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามความจำเป็นและความเหมาะสมโดยตรงต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๔. นโยบายการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๑ เห็นชอบร่างกฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๔.๒ มอบหมายให้กระทรวงพลังงานนำร่างกฎกระทรวงที่ได้รับความเห็นชอบ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจร่างต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองนโยบายและแผนพลังงาน

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๑

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔