

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่ ๕

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/15152



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7420
วันที่ 8 ก.ย. ๒๕๕2 เวลา 9.00 น.
ด. 1/340.3
ร. 8 ก.ย. ๒๕๕๒
กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๘ กันยายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างตัวอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 8 ก.ย. 2552
จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 12808 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2552

ตามที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงคมนาคมเสนอเสนอขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างตัวอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. เห็นด้วยในหลักการของการปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 จำนวน 4,082,937,000 บาท เป็น 4,111,457,547.23 บาท ซึ่งเป็นไปตามหลักการของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550

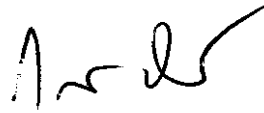
2. เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงิน เพื่อชำระค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรวมดอกเบี้ยจ่ายคืนให้ ทอท. ตามยอดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ณ 30 มิถุนายน 2552 วงเงิน 4,754,790,149.84 บาท โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณพิจารณาพิจารณารายละเอียดวิธีการและเงื่อนไขการกู้เงิน รวมทั้งให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550

3. สำหรับดอกเบี้ยค้างจ่ายที่เกิดขึ้นในวันที่ 1 กรกฎาคม 2552 จนถึง 30 กันยายน 2552 เห็นสมควรให้ รฟท. กู้เงินในส่วนของแผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ เพื่อชำระดอกเบี้ยค้างจ่ายที่เกิดขึ้นจริงให้แก่ ทอท. ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2552 เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 โดยมีแผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ ของ รฟท. วงเงิน 5,010 ล้านบาท ทั้งนี้ การกู้เงินของ รฟท. สำหรับดอกเบี้ยค้างจ่ายที่เกิดขึ้นจริง กระทรวงการคลังจะค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ ทั้งนี้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550

4. ในการมอบหมายให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบบริหารจัดการพื้นที่ของอาคารสถานี และอุโมงค์รถไฟใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งบริเวณพื้นที่ที่ใช้ในการเดินรถไฟและพื้นที่เชิงพาณิชย์ทั้งหมด เห็นควรให้บริษัทลูกเดินรถที่มีหน่วยธุรกิจเดินรถ ARL เป็นผู้ดำเนินการดังกล่าว ตามหลักการของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2552

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำความเห็นของกระทรวงการคลังตามนัยข้างต้นเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5711

โทรสาร 0 2273 9058