

ด่วนมาก

ที่ นร 0711/ 499

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

24 สิงหาคม 2552

อ. 1/340.2
ร. 24.8052
ร. 14.50.11

เรื่อง ขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างตัวอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 12808
ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2552
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว(ล) 8338
ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2547
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0506/39 ลงวันที่ 2 มกราคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างตัวอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งกระทรวงคมนาคมเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิม 4,082,937,000 บาท เป็น 4,111,457,547.23 บาท เพิ่มขึ้นจากที่คณะกรรมการอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 จำนวน 28,520,547.23 บาท

2. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน จำนวน 4,754,790,149.84 บาท เพื่อจ่ายคืนค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมดอกเบี้ยจ่ายคืนให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณ

/พิจารณา...

พิจารณารายละเอียด วิธีการและเงื่อนไขการกู้เงิน รวมทั้งให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าวต่อไป

3. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบบริหารจัดการพื้นที่ของอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งบริเวณพื้นที่ที่ใช้ในการเดินรถไฟ และพื้นที่เชิงพาณิชย์ทั้งหมด โดยเปิดโอกาสให้ผู้สนใจเข้ารับการคัดเลือกเป็นผู้บริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ของอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในเชิงพาณิชย์เป็นการทั่วไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. ค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ดำเนินงานจริง เป็นเงิน 4,111,457,547.23 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ซึ่งเกินกว่าวงเงินเดิม ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 จำนวน 4,082,937,000 บาท ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 เป็นเงิน 28,520,547.23 บาท แต่โดยที่การจ่ายคืนค่าก่อสร้างฯ ดังกล่าวให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องรวมภาระค่าดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3.66 ที่คำนวณตามวงจรวงานก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และต่อเนื่องมาจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2552 ไว้ด้วย เป็นเงินอีก จำนวน 643,332,602.61 บาท รวมเป็นเงินที่การรถไฟฯ ต้องจ่ายคืนทั้งสิ้น 4,754,790,149.84 บาท ทั้งนี้ เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 (ตามหนังสือที่อ้างถึง 3) ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์ฯ ตามที่การรถไฟฯ จะต้องจ่ายคืนจริง จากวงเงินเดิม 4,082,937,000 บาท เป็น 4,754,790,149.84 บาท เพิ่มขึ้น 671,853,149.84 บาท

2. เห็นควรให้ความเห็นชอบในการกู้เงินของการรถไฟฯ จำนวน 4,754,790,150 บาท เพื่อจ่ายคืนค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์ฯ (รวมดอกเบี้ยจ่าย) ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมถึงการพิจารณารายละเอียด วิธีการ เงื่อนไขในการกู้เงินต่อไป

3. ในการบริหารจัดการพื้นที่ของอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับพื้นที่เชิงพาณิชย์เห็นควรที่การรถไฟฯ จะพิจารณาดำเนินการตามแนวทางการบริหารเชิงธุรกิจที่ให้ประโยชน์ตอบแทนทางการเงินที่ดีต่อการรถไฟฯ และเอื้อประโยชน์หรือเพิ่ม

มูลค่าให้กับการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสาย Airport Rail Link ต่อไปในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุฤทฺถนิช)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 6480 0 2273 9882

โทรสาร 0 2618 5092