

ด่วนมาก
ที่ นร 1115/ ๒๕๐๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6396
วันที่ 4 ส.ค. 2552 4.59

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

3 สิงหาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล)12808 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากเดิม 4,082.97 ล้านบาท เป็น 4,111.457 ล้านบาท และกู้เงินจำนวน 4,754.79 ล้านบาท เพื่อจ่ายคืนค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรวมดอกเบี้ยจ่ายคืนให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันและรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งสอดคล้องกับหลักการมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550

2. การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรจัดทำแผนธุรกิจการบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในอาคารสถานีและอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้มีความชัดเจน พร้อมทั้งควรประสานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการพิจารณาขอบเขตกิจกรรม และการกำหนดเงื่อนไขเชิงพาณิชย์ให้สอดคล้องและได้มาตรฐานเกี่ยวกับการบริหารจัดการพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ กรณีจะเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์จะต้องดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

3. นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม เร่งหาข้อยุติเกี่ยวกับข้อเรียกร้องของสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทยในเรื่องการปรับโครงสร้างองค์กร โดยเฉพาะรูปแบบการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสุวรรณภูมิให้มีความชัดเจนโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ