

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6620
รับ 11 ธ.ค. 52 เวลา 8.40

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/479

สำนักงบประมาณ

เลข 1/3681

วันที่ 11 ธ.ค. 52

เวลา

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

// สิงหาคม 2552

เรื่อง การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา

เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 13772

ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2552

จัดเข้าวาระ..... 11 ส.ค. 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่คณะกรรมการ รฟม. และ รฟม. ได้ดำเนินการมาก่อนที่ รฟม. จะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
 2. พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ 6 (งานระบบราง) จากวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 จำนวน 4,077 ล้านบาท เป็น 3,638 ล้านบาท
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในส่วนของการดำเนินการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ 1 (งานก่อสร้างโครงการยกระดับส่วนตะวันออก) สัญญาที่ 2 (งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนตะวันตก) และงานสัญญาที่ 3 (งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550 ที่ให้เร่งดำเนินการประกวดราคาตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์การประกวดราคานานาชาติให้เป็นไปตามเป้าหมายของแผนการดำเนินงาน

/2. เนื่องจาก...

2. เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ได้กำหนดวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาไว้เป็นจำนวนทั้งสิ้น 36,055 ล้านบาท ซึ่งการขอปรับลดวงเงินครั้งนี้เป็นงานระบบรางที่ รฟม. กำหนดเป็นสัญญาที่ 6 และเป็นส่วนหนึ่งของงานโยธาดังกล่าว ดังนั้น วงเงินค่างานระบบรางที่ รฟม. ขอปรับลดลงจาก จำนวน 4,077 ล้านบาท เป็น 3,638 ล้านบาท เมื่อรวมกับวงเงินของผลการประกวดราคาของสัญญาที่ 1, 2 และ 3 จำนวน 32,417 ล้านบาท ที่ รฟม. ได้ดำเนินการแล้ว จะเป็นเงินทั้งสิ้น 36,055 ล้านบาท สอดคล้องกับกรอบวงเงินรวมของค่าก่อสร้างงานโยธาตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ประกอบกับเห็นว่าหลักซึ่งเป็นวัสดุหลักในการก่อสร้างระบบราง มีราคาลดลงมาก เมื่อเปรียบเทียบราคาระหว่างเดือนมิถุนายน 2551 ซึ่งเป็นเดือนที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติวงเงินกับราคาในปัจจุบัน ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบกับสัดส่วนในการปรับลดประมาณการค่างานก่อสร้างระบบรางตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว เห็นว่าการปรับลดประมาณการราคาดังกล่าวเป็นไปอย่างมีเหตุผล จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

อนึ่ง ขอเรียนเป็นข้อสังเกตเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยเห็นสมควรให้ รฟม. เร่งรัดการดำเนินงาน โดยวางแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง เพื่อผลสัมฤทธิ์ของโครงการและให้การใช้จ่ายเงินกู้ที่มี Commitment Charge ร้อยละ 0.1 ของวงเงินที่ไม่ได้เบิกจ่าย ซึ่งรัฐเป็นผู้รับภาระการชำระหนี้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเห็นควรให้รายงานความคืบหน้าของโครงการฯ ตามแผนดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีรับทราบเป็นรายไตรมาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุวัฑฒัน)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9882

โทรสาร 0 2618 5092