

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๑๕๕๘๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๙๓๑๔
ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕/๒๐๘
ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๔๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๗๙
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑) เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงิน
ค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เสนอเพิ่มเติมว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ (เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงิน
ค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ)
อนุมัติกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวนรวม
๓๖,๐๕๕ ล้านบาท นั้น จากการดำเนินการประกวดราคางานโยธาของสัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓ ไปแล้ว
ทำให้ต้องปรับราคาค่างานโยธาของสัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๓๒,๔๑๗ ล้านบาท
ซึ่งทำให้เหลือกรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ เป็นจำนวน ๓,๖๓๘ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม

/กรอบวงเงิน ...

กรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) ที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอปรับลดลงในครั้งนี้ จากจำนวน ๔,๐๗๗ ล้านบาท เป็น ๓,๖๓๔ ล้านบาท ยังอยู่ในกรอบวงเงินรวมของค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๓๖,๐๕๕ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ดังกล่าว และขอยืนยันว่าเป็นกรอบวงเงินที่เพียงพอสำหรับค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ลงมติว่า

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับข้อสังเกตของสำนักงานประมาณเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. รับทราบการปรับกรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) จากวงเงิน ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ จำนวน ๔,๐๗๗ ล้านบาท เป็น ๓,๖๓๔ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับไปตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินการต่าง ๆ ให้ถูกต้องและอยู่ใน กรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน ๓๖,๐๕๕ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ดังกล่าว โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๙ ส.ค. ๒๕๕๒

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[อุดมพร/K41-08-52]

ผอ.สวค. ๑๘ ส.ค. ๒๕๕๒
ผอ.กลุ่ม ๐๑๓๘ ๑๘ ส.ค. ๕๒
จวค. ๑๐๗๗ ๑๘ ส.ค. ๕๒
ผู้พิมพ์ ๖๖๓๖