

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๑๔๕๘๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔/ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๗๗๒
ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๔๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๗๙
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้อธิบายให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เสนอเพิ่มเติมว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ (เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงิน
ค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ)
อนุมัติกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวนรวม
๓๖,๐๕๕ ล้านบาท นั้น จากการดำเนินการประกวดราคางานโยธาของสัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓ ไปแล้ว
ทำให้ต้องปรับราคาค่างานโยธาของสัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๓๒,๔๑๗ ล้านบาท
ซึ่งทำให้เหลือกรอบวงเงินค่าจ้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ เป็นจำนวน ๓,๖๓๘ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม
กรอบวงเงินค่าจ้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) ที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอปรับลดลงในครั้งนี้
จากจำนวน ๔,๐๗๗ ล้านบาท เป็น ๓,๖๓๘ ล้านบาท ยังอยู่ในกรอบวงเงินรวมของค่าก่อสร้างงานโยธา
จำนวน ๓๖,๐๕๕ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ดังกล่าว และขอยืนยันว่า
เป็นกรอบวงเงินที่เพียงพอสำหรับค่าจ้างงานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว
ลงมติว่า

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับข้อสังเกตของสำนักงานงบประมาณเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. รับทราบการปรับกรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) จากวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ จำนวน ๔,๐๗๗ ล้านบาท เป็น ๓,๖๓๘ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับไปตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินการต่างๆ ให้ถูกต้องและอยู่ในกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน ๓๖,๐๕๕ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ดังกล่าว โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิตวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๙ ต.ค. ๒๕๕๒

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[อุดมพร/K41-08-52]

๑๙ ต.ค. ๒๕๕๒
นาย.ส.ก. ๒๕๕๒
ผอ.ก.ค. ๑๘ ต.ค. ๕๒
จวค. ๑๘ ต.ค. ๕๒
ผู้พิมพ์ จ.ก.ค. ๑๘