

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805/ 208



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕49
๒๖ ส.ค. 2552
เวลา 19.00

1368
6 ส.ค. 52
5.10 น

6 สิงหาคม 2552

เรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

11 ส.ค. 2552

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/9310 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม 008/1109 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2552
 2. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม 008/1124 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2552
 3. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม 008/1107 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2552
 4. Checklist นำเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 อนุมัติขยายกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550 โดยขยายกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา จากเดิม 31,217 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ จำนวน 36,055 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการสำหรับงานโยธา จากเดิม 1,248 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ จำนวน 1,296 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

1.2 กระทรวงการคลังได้จัดหาเงินกู้สำหรับค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan Bank for International Cooperation: JBIC) และ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้สำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1, 2 และ 3 กับ JBIC เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2551 (ซึ่งปัจจุบัน JBIC ได้โอนให้องค์กรเพื่อความความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) เป็นผู้รับผิดชอบดูแลสัญญาเงินกู้ดังกล่าวแทน) โดยในส่วน ของงานสัญญาที่ 6 (งานระบบราง) JICA จะพิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้ในงวดต่อไป ทั้งนี้ สัญญาเงินกู้ดังกล่าว

/มีเงื่อนไข...

ส.ค. ๖๓ ๖๒
๖๓.๑๐๓.

มีเงื่อนไขกำหนดให้ รฟม. ดำเนินการประกวดราคาตามหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างภายใต้โครงการให้ความช่วยเหลือเงินกู้ของ JBIC (Guidelines for Procurement under JBIC ODA Loans) ซึ่งกำหนดให้เป็น การแข่งขันประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding: ICB) ซึ่งสอดคล้องตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550 ที่ให้ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์การประกวดราคา นานาชาติ และมีการกำหนด Commitment Charge เท่ากับร้อยละ 0.1 ต่อปี ของจำนวนเงินกู้ที่ยังไม่มีการ เบิกจ่ายจากแหล่งเงินกู้ JICA ในช่วงเวลานับจาก 120 วัน หลังจากลงนามสัญญาเงินกู้จนถึงวันแล้วเสร็จของงาน

2. การดำเนินการของ รฟม.

รฟม. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ รฟม 008/1109 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2552 และ ด่วนที่สุด ที่ รฟม 008/1124 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2552 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2. เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณารับทราบการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และพิจารณา อนุมัติปรับลดกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานระบบราง โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

2.1 ความคืบหน้าในการดำเนินโครงการฯ

รฟม. ดำเนินโครงการฯ ในส่วนของการประกวดราคางานโยธา ซึ่งประกอบด้วย งานสัญญาที่ 1: งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ (ส่วนตะวันออก) งานสัญญาที่ 2: งานก่อสร้างโครงสร้าง ยกระดับ (ส่วนตะวันตก) และงานสัญญาที่ 3: งานก่อสร้าง ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร ตามขั้นตอนการดำเนินการข้างต้น ส่วนงานสัญญาที่ 6: งานระบบราง ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการประกวด ราคา เนื่องจากอยู่ในระหว่างการอนุมัติเงินกู้จากแหล่งเงินกู้ JICA

2.1.1 การยื่นข้อเสนอประกวดราคา

รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 1, 2 และ 3 ระหว่างวันที่ 21 เมษายน - 2 พฤษภาคม 2551 โดยมีบริษัทผู้สนใจทั้งในและต่างประเทศซื้อเอกสารประกวดราคาของทั้ง 3 สัญญารวมทั้งสิ้น 27 ราย และได้มีการยื่นข้อเสนอประกวดราคาสำหรับสัญญาที่ 1, 2 และ 3 ในวันที่ 14, 18 และ 20 สิงหาคม 2551 และเพื่อให้การประกวดราคาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย รอบคอบและโปร่งใสในการดำเนินงาน รฟม. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการประกวดราคางานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ประกอบด้วยผู้แทนจาก รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ สำนักงานอัยการสูงสุด กรมทางหลวงชนบท และ กรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อทำหน้าที่คัดเลือก ผู้รับจ้างงานโยธาดำเนินการและเงื่อนไขของแหล่งเงินกู้ รวมทั้งได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา BIML (ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท แปซิฟิค คอนซัลแต้นส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท โซติจินดา มูเชล คอนซัลแต้นท์ จำกัด) เป็นที่ปรึกษาการปรับปรุงเอกสารประกวดราคา และการ ดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินงานในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535 โครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

2.1.2 การดำเนินงานประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 1

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2552 ได้พิจารณาและเห็นชอบผลการประกวดราคาและการเจรจาลำดับราคาก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ 1 วงเงิน 14,842 ล้านบาท และเห็นชอบให้ปรับลดวงเงินสำรองจ่ายจากเดิม 600 ล้านบาท เหลือ 50 ล้านบาท ตามข้อเสนอแนะของที่ปรึกษา BBML ซึ่งทำให้วงเงินสุดท้ายของสัญญาที่ 1 เป็นจำนวน 14,292 ล้านบาท โดย รฟม. ได้นำเสนอผลการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 1 ตามที่คณะกรรมการ รฟม. ได้เห็นชอบให้ JICA เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนของสัญญาเงินกู้แล้ว เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2552 และ JICA ได้มีหนังสือแจ้ง รฟม. เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ว่าไม่ขัดข้อง (No objection) ต่อผลการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 1 ที่กลุ่มบริษัท CKTC เป็นผู้ชนะการประกวดราคา (Successful Tenderer) ในวงเงิน 14,292 ล้านบาท ซึ่ง รฟม. จะลงนามในสัญญาว่าจ้างในลำดับต่อไป

2.1.3 การดำเนินงานประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 2

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 ได้พิจารณาและเห็นชอบผลการประกวดราคาลำดับราคาก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ 2 ตามข้อเสนอแนะของที่ปรึกษา BBML และเห็นชอบให้ปรับลดวงเงินสำรองจ่ายจากเดิม 450 ล้านบาท เหลือ 100 ล้านบาท ซึ่งทำให้วงเงินสุดท้ายของสัญญาที่ 2 เป็นจำนวน 13,100 ล้านบาท โดยอยู่ในระหว่างการนำเสนอผลการประกวดราคาต่อคณะกรรมการ รฟม. ได้เห็นชอบ ให้ JICA เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนของสัญญาเงินกู้

2.1.4 การดำเนินงานประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 3

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 ได้พิจารณาและเห็นชอบผลการประกวดราคาลำดับราคาก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 3 ที่วงเงิน 5,450 ล้านบาท ตามข้อเสนอแนะของที่ปรึกษา BBML และเห็นชอบให้ปรับลดวงเงินสำรองจ่ายจากเดิม 450 ล้านบาท เหลือ 25 ล้านบาท ซึ่งทำให้วงเงินสุดท้ายของสัญญาที่ 3 เป็นจำนวน 5,025 ล้านบาท และให้ รฟม. จัดทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบผลการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 2 และ 3 ไปพร้อมกับการเสนอเรื่องขอความเห็นชอบผลการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 1 โดยมีเงื่อนไขให้ลงนามในสัญญาว่าจ้างได้ภายหลังจาก JICA ให้ความเห็นชอบต่อผลการประกวดราคา และสำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) ตรวจร่างสัญญาเรียบร้อยแล้ว โดย รฟม. อยู่ในระหว่างการนำเสนอผลการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ 3 ตามที่ คณะกรรมการ รฟม. เห็นชอบ ให้ JICA เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนของสัญญาเงินกู้

2.1.5 การจัดเตรียมสัญญาว่าจ้าง

รฟม. ได้จัดเตรียมเอกสารสัญญาว่าจ้างงานโยธาของทั้ง 3 สัญญาตามหลักเกณฑ์การประกวดราคาของ JICA และได้ประสานงานให้ อส. ตรวจสอบร่างเอกสารสัญญาว่าจ้างของงานสัญญาที่ 1, 2 และ 3 ทั้งนี้ เมื่อแหล่งเงินกู้ JICA ได้เห็นชอบผลการประกวดราคาและ อส. ได้ตรวจสอบเอกสารสัญญาว่าจ้างแล้ว รฟม. จะลงนามในสัญญาว่าจ้างกับผู้ชนะการประกวดราคาของแต่ละสัญญาต่อไป

/อนึ่ง รฟม. ...

อนึ่ง รฟม. แจ้งให้ทราบถึงขั้นตอนและหลักเกณฑ์การประกวดราคานาชาติของแหล่งเงินทุนด้วยว่า JICA ห้ามมิให้มีการเปิดเผยผลการประกวดราคาดังกล่าวข้างต้นต่อสาธารณะจนกว่าแหล่งเงินทุน JICA จะได้พิจารณาเห็นชอบผลการประกวดราคาแล้ว

2.2 การปรับเปลี่ยนโครงสร้างราคาค่าก่อสร้างงานโยธา

2.2.1 การปรับลดกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานระบบราง (สัญญาที่ 6)

การเจรจาปรับราคาของสัญญาที่ 1, 2 และ 3 ได้ข้อสรุปเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 32,417 ล้านบาท จึงทำให้เหลือกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ 6 (งานระบบราง) เป็นจำนวนเงิน 3,638 ล้านบาท ดังนั้น รฟม. จึงเสนอปรับลดกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ 6 (งานระบบราง) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 จากจำนวนเดิม 4,077 ล้านบาท (ราคา ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2551) เหลือ 3,638 ล้านบาท ให้อยู่ภายใต้กรอบวงเงินค่างานโยธาทั้งหมดตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 (36,055 ล้านบาท) ซึ่งที่ปรึกษา BBML ได้ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของราคาวัสดุและอุปกรณ์ซึ่งประกอบด้วย Rail ,Third Rails and Supports ,Turnout, Fastener ,Buffer Stops ,Spare Parts and Miscellaneous Material พบว่าปัจจุบันราคาวัสดุที่เป็นหลักมีราคาลดลง ซึ่งจากการตรวจสอบแล้วเห็นว่ายังเป็นกรอบวงเงินที่เพียงพอสำหรับค่างานระบบราง (สัญญาที่ 6) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3. โดยสามารถเปรียบเทียบประมาณการราคาฯ ได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

สัญญา	กรอบวงเงินมติ กรม. 17 มิ.ย. 51 (ประมาณราคา ก.พ. 51)	เปรียบเทียบประมาณการราคา ของที่ปรึกษาและข้อเสนอ ราคาของผู้รับจ้าง		เปรียบเทียบประมาณการราคาของ ที่ปรึกษาและผลการประกวดราคา	
		ที่ปรึกษา (ประมาณ ราคา ก.ค.51)	ผู้รับจ้าง (ประมาณ ราคา ก.ค.51)	ที่ปรึกษา (28 วันก่อน เปิดข้อเสนอ)*	คณะกรรมการ รฟม. เห็นชอบ
สัญญาที่ 1	13,415	16,012	16,724	14,989	14,292
สัญญาที่ 2	12,602	14,688	15,320	13,547	13,100
สัญญาที่ 3	5,962	6,807	6,399	5,659	5,025
รวม สัญญา 1-3	31,979	37,507	38,443	34,195	32,417
สัญญาที่ 6	4,077	-	-	3,638**	ยังไม่ได้ดำเนินการ ประกวดราคา
รวม	36,055				36,055

* ราคา ณ 28 วันก่อนเปิดข้อเสนอราคาของแต่ละสัญญา (สัญญาที่ 1 - ค.ค.51 / สัญญาที่ 2 และ 3 - พ.ค.52)

** กรอบวงเงินงานโยธาสัญญาที่ 6 (งานระบบราง) ที่ปรับปรุงใหม่ (ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการประกวดราคา)

2.2.2 การปรับเปลี่ยนโครงสร้างราคาก่อสร้างงานโยธา ภายใต้กรอบวงเงินเดิม

จากการที่กรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธามาตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 มีค่างานต่ำกว่าความเป็นจริง (Under estimates) และราคาสินค้าวัสดุก่อสร้างได้มีการปรับตัวสูงขึ้นมาก ในช่วงการประกวดราคา มีผลทำให้ค่างานตรง (Direct Cost) ตามผลการประกวดราคาสูงกว่าค่างานตรงตาม มติ ครม. แต่เพื่อที่จะคงกรอบตัวเลขกรอบวงเงินรวมตามมติ ครม. ดังกล่าว จำนวน 36,055 ล้านบาท จึงจำเป็นต้อง ลดเงินสำรองจ่ายจากเดิม 3,972 ล้านบาท เหลือ 435 ล้านบาท และไม่คิดภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 (ซึ่งสอดคล้องกับ แนวทางการเบิกจ่ายค่าจ้างก่อสร้างในโครงการสัญญาเงินกู้ต่างประเทศที่จะไม่มีการเบิกจ่ายค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงสร้างราคาก่อสร้างงานโยธา	มติ ครม. 17 มิถุนายน 2551	ข้อเสนอราคาสุดท้าย ที่ปรับลด
1. ค่างานตรง (Direct Cost)	29,724	35,620
2. เงินสำรองจ่าย (Provisional Sum) (เงินเพื่อเหลือเพื่อขาด และค่าปรับราคา)	3,972	435
3. ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7	2,359	-
รวม	36,055	36,055*

หมายเหตุ * รวมกรอบวงเงินงานระบบราง (สัญญาที่ 6) วงเงิน 3,638 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยค่างาน 3,378 ล้านบาท และเงินสำรองจ่าย 260 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้ดำเนินการประกวดราคา

ในส่วนของวงเงินสำรองจ่ายที่มีการปรับลดลงนั้น เนื่องจากโครงการนี้ การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) มีรายละเอียดของงานที่ระบุไว้อย่างชัดเจน ดังนั้น ความจำเป็นในการใช้วงเงินสำรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย สำหรับงานเพิ่มเติมต่างๆ จึงมีค่อนข้างน้อย และประกอบกับโครงการนี้มีการเบิกจ่ายค่าจ้างตามปริมาณงาน ที่ทำจริง ซึ่งจากประสบการณ์ในการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ของหน่วยงานอื่น (เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นต้น) ที่มีการเบิกจ่ายค่าจ้างตามปริมาณงานที่ทำจริง ปรากฏว่ามีการเบิกจ่ายค่าจ้างต่ำกว่าวงเงินตามสัญญา ดังนั้น โครงการนี้คาดว่าจะมีการเบิกจ่ายค่าจ้างต่ำกว่า ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีปริมาณงาน (Bill of Quantities-BOQ) ทำให้มียอดวงเงินเหลือสำหรับการ เบิกจ่ายค่างานอื่นๆ ที่ต้องเบิกจ่ายจากวงเงินสำรองจ่าย เช่น ค่าปรับราคาช่วงก่อสร้าง ค่าโยกย้ายสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า เป็นต้น จึงเห็นว่าวงเงินสำรองจ่ายของแต่ละสัญญาที่เหลืออยู่หลังจากการปรับลดจะพอเพียงสำหรับการบริหารจัดการได้ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

/ 3. เรื่องที่เสนอ...

3. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รฟม. ได้ดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาทั้ง 3 สัญญา และได้นำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาเห็นชอบผู้ชนะการประกวดราคาในแต่ละสัญญาแล้ว รวมทั้งได้ดำเนินการอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ประกอบกับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายดังกล่าว ได้รับการบรรจุไว้ในกรอบการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ระยะที่ 1 (ปี พ.ศ.2552-2553) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2552 ด้วย ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการฯ นอกจากนั้น ขณะนี้ รฟม. ได้เริ่มดำเนินการตาม หลักเกณฑ์ของ JICA ในกรณีที่ต้องจ่ายค่า Commitment Charge ร้อยละ 0.1 ต่อปี ของจำนวนเงินกู้ที่ยังไม่มีการเบิกจ่ายในช่วงเวลานับจาก 120 วัน หลังจากลงนามสัญญาเงินกู้แล้ว กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควร เสนอคณะรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

3.1 รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ดังกล่าวข้างต้น ก่อน รฟม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.2 พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ 6 (งานระบบราง) จากวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 จำนวน 4,077 ล้านบาท เป็น 3,638 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ที่ ๑๙ ๐๕๐๖/๒๐๒๕/พ

เรียน รอง นรม. (นายสุเทพา)

คค. ขอให้นำเรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เสนอ ครม. พิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้เสนอ ครม. พิจารณาตามที่ คค. เสนอ ทั้งนี้ ได้ขอให้ กค., สป., และ สช. เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

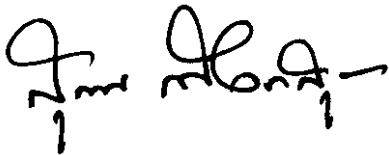


(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 6 ส.ค. 2552

๑๙๐๑๙๙



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

๗ ส.ค. ๕๒

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 4021

โทรสาร 0 2215 1469