

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๑๔๕๗/๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕/๒๐๘

ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๕๔ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๗๙
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้อ้างถึงเรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานงบประมาณ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เสนอเพิ่มเติมว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ (เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงิน
ค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ)
อนุมัติกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวนรวม
๓๖,๐๕๕ ล้านบาท นั้น จากการดำเนินการประกวดราคางานโยธาของสัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓ ไปแล้ว
ทำให้ต้องปรับราคางานโยธาของสัญญาที่ ๑, ๒ และ ๓ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๓๒,๔๑๗ ล้านบาท
ซึ่งทำให้เหลือกรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ เป็นจำนวน ๓,๖๓๘ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม
กรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) ที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอปรับลดลงในครั้งนี้
จากจำนวน ๔,๐๗๗ ล้านบาท เป็น ๓,๖๓๘ ล้านบาท ยังอยู่ในกรอบวงเงินรวมของค่าก่อสร้างงานโยธา
จำนวน ๓๖,๐๕๕ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ดังกล่าว และขอยืนยันว่า
เป็นกรอบวงเงินที่เพียงพอสำหรับค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว
ลงมติว่า

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับข้อสังเกตของสำนักงบประมาณเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. รับทราบการปรับกรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) จากวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ จำนวน ๔,๐๗๗ ล้านบาท เป็น ๓,๖๓๘ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับไปตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินการต่างๆ ให้ถูกต้องและอยู่ในกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน ๓๖,๐๕๕ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ดังกล่าว โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิตวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๙ ส.ค. ๒๕๕๒

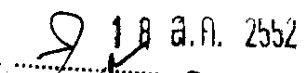
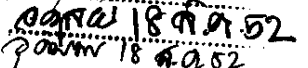
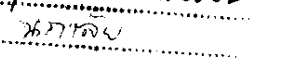
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[อุดมพร/K41-08-52]

๑๙ ส.ค. ๒๕๕๒
ผอ.เลขาฯ 
ผอ.กฤษฎีกา 
จาก 
ผู้พิมพ์ 

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-
บางซื่อ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน