

ด้านที่สุด

ที่ กค 0807.3/ 11/๙๕7

วาทะนิพนธ์ประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา



เรื่องที่ ๑๗

คำพิพากษาของคณะกรรมการ
รับที่ ๖๐๐3
วันที่ 21 ก.ค. 2552 เวลา 9.40

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

21 กรกฎาคม 2552

21 ก.ค. 2552

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด้านที่สุด ที่ นร 0505/10507 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2552
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด้านที่สุด ที่ นร 0505/12244 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเรื่องมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1) ตามบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องการบังคับใช้พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 (กรณีสัญญาอนุญาตให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) เรื่องเสร็จที่ 291/2550 ได้ระบุถึงความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) เกี่ยวกับกระบวนการดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ กรณีมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของโครงการหรือแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา รัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องเสนอคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจแล้ว ก็จะต้องเสนอคณะกรรมการประสานงานตามมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวและคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป และเมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว หน่วยงานเจ้าของโครงการจึงจะลงนามแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาได้

2) ในกรณี ทอท. คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติอนุมัติมาตรการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการอันเนื่องมาจากการปิดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพร้อมทั้งขยายสัญญาให้กับผู้ประกอบการตามสัญญาอนุญาตทุกรายที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยสัญญาอนุญาตที่มีอายุสัญญา 10 ปีขึ้นไปให้ขยายอายุสัญญาออกไปอีก 2 ปี และถ้าหากเป็นผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 ให้ ทอท. พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนดต่อไป ซึ่งคณะกรรมการประสานงานตามมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2535 ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการตามกรอบแนวทางที่คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติไว้ และนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

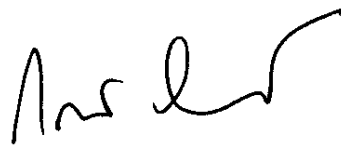
/ 3. อย่างไรก็ตาม...

3) อย่างไรก็ตาม การแก้ไขสัญญาทั้ง 4 โครงการที่เกี่ยวกับผลประโยชน์ตอบแทนและการขยายอายุสัญญาทุกฉบับในรายละเอียด คณะกรรมการ ทอท. ควรจะพิจารณาแก้ไขสัญญาตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการให้สอดคล้องกับความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงโดยไม่ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ที่ ทอท. พึงจะได้รับจากสัญญาที่ได้ตกลงไว้

อนึ่ง เห็นควรให้ ทอท. เร่งจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยรายได้ที่ลดลงประมาณ 773.76 ล้านบาทในช่วงอายุสัญญา 20 ปี รวมถึงแผนการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เกิดประโยชน์สูงสุดเนื่องจากมาตรการดังกล่าวจะทำให้ ทอท. อาจมีผลการดำเนินงานขาดทุน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ 1

โทรศัพท์ 0-2298-5880-9 ต่อ 6626

โทรสาร 0-2618-4807