



ที่ คค (ปคร) 0206/ 169

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

11 มิถุนายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติให้ประเทศไทยให้สัตยาบันพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจว่าด้วยบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (2545)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0504/9907 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2549
2. หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต 1204/ 982 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2551

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2544 อนุมัติให้ประเทศไทยเข้าร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (2545) และเห็นชอบให้อธิบดีกรมการบินพาณิชย์ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย และต่อมาในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ASEAN Transport Ministers Meeting-ATM) ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2545 ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย อธิบดีกรมการบินพาณิชย์ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าวร่วมกับผู้แทนประเทศสมาชิกอาเซียน

1.2 ในการประชุมคณะทำงานอาเซียนว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ ครั้งที่ 13 ระหว่างวันที่ 26-28 เมษายน 2549 ณ เมืองสุราบายา ประเทศอินโดนีเซีย ที่ประชุมตกลงให้จัดทำพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจฯ และให้สายการบินที่กำหนดของภาคีผู้ทำความตกลงแต่ละฝ่ายได้รับอนุญาตให้ดำเนินบริการขนส่งเฉพาะสินค้าได้เพิ่มขึ้นจาก 100 ดันต่อสัปดาห์ เป็นได้ถึง 250 ดันต่อสัปดาห์

1.3 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2549 อนุมัติการลงนามพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจดังกล่าว และอนุมัติให้หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน หรืออธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

1.4 ในการประชุมรัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 12 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2550 ณ กรุงเทพฯ ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ได้ลงนามในพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจว่าด้วยบริการขนส่งสินค้า

/ทางอากาศ...

ทางอากาศ (2545) ร่วมกับหัวหน้าคณะผู้แทนเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่ง และ/หรือ อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศของประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นอีก 9 ประเทศ

2. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

2.1 ในการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 27 ระหว่างวันที่ 27-29 พฤษภาคม 2552 ณ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ที่ประชุมรับทราบว่ารูบินดา รุซาลาม กัมพูชา พม่า สิงคโปร์ และเวียดนามได้ให้สัตยาบันพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจดังกล่าวแล้ว สำนักเลขาธิการอาเซียนจึงขอให้ประเทศสมาชิกอาเซียนที่เหลือดำเนินการให้สัตยาบันพิธีสารฯ ต่อไปด้วย เนื่องจากพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจ จะมีผลบังคับใช้เมื่อประเทศสมาชิกอาเซียนทุกประเทศดำเนินการให้สัตยาบันต่อเลขาธิการอาเซียน

2.2 เพื่อให้การบริการด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศของอาเซียนสามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุผลสำเร็จตามที่ประเทศสมาชิกอาเซียนได้เห็นชอบร่วมกันในพิมพ์เขียวเพื่อการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community (AEC) Blueprint) ในปี 2558 กระทรวงคมนาคมจึงได้พิจารณาความพร้อมของผู้ประกอบการในการใช้สิทธิทำการบินตามพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจดังกล่าวข้างต้น และเห็นว่าผู้ประกอบการมีความพร้อมสำหรับการบริการดังกล่าว จึงเห็นสมควรให้สัตยาบันพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจว่าด้วยบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (2545)

2.3 กระทรวงการต่างประเทศมีความเห็นว่า พิธีสารฯ ฉบับนี้ น่าจะเป็นหนังสือสัญญาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า การลงทุน หรืองบประมาณของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ จึงต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภาตามมาตรา 190 วรรค 2 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2552 รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

3. วิเคราะห์ผลกระทบ

บริการขนส่งสินค้าทางอากาศในอาเซียนเป็นบริการที่จะเอื้ออำนวยให้ผู้ประกอบการสามารถวางแผนและขยายการบริการการขนส่งสินค้าไปยังจุดต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียนที่ระบุไว้ได้เพิ่มมากขึ้น ด้วยปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมการบิน การค้า และการส่งออกของไทย ตลอดจนเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศและภูมิภาคอาเซียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ประเทศไทยให้
สัตยาบันพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจว่าด้วยบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ (2545) ก่อนนำเสนอรัฐสภา
พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. 0 2280 5638-9, 0 2280 3468

โทรสาร. 0 2280 1714, 0 2281 4829

bnc