

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)-๑๑๓๖๐๕

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑1 กรกฎาคม ๒๕๕๒

เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

เรียน รอง-นรม. (พลตรี สนั่นฯ), รัฐ-กค., คค., พน., ผอ.-สงป., ปธ.-กนร., ผู้ว่า-ตผ.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๙๗๔๘, ๙๗๕๐-๙๗๕๒,
ว(ล) ๙๗๕๓ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๔๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๒

ตามที่ไต่ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๓ มิถุนายน ๒๕๕๒) เกี่ยวกับเรื่อง แผนปรับปรุง
การบริหารจัดการและบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอ
เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขององค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๒ เลขาธิการคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพิ่มเติมว่า ขอแก้ไขถ้อยคำในหนังสือสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๔๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๒ หน้า ๓
จากเดิม “๓.๓ กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาบทบาทของ ขสมก. ในการเป็นหน่วยงานกำกับดูแล
(Regulator) และ/หรือการเป็นหน่วยงานให้บริการ (Operator) พร้อมทั้งจัดทำแผนการปรับบทบาทของ ขสมก.
ที่ชัดเจน ...” เป็น “๓.๓ กระทรวงคมนาคมควรเป็นหน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) ...” ซึ่งคณะรัฐมนตรี
พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการ ผลการพิจารณา และความเห็นของคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติเสนอ และที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอเพิ่มเติม

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับผลการพิจารณาและความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปปรับปรุงข้อมูลแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพของ ขสมก. ให้ชัดเจน ครบถ้วนทั้ง ๔ เรื่อง (ความเหมาะสมของเส้นทางเดินรถ ความเหมาะสมของประมาณการผู้โดยสาร ผลกระทบด้านการค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของผู้ใช้บริการที่มีรายได้น้อย และความเหมาะสมของประมาณการรายได้) แล้วจัดส่งให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติโดยด่วน เพื่อให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติประกอบการพิจารณาโครงการจัดหารถโดยสารปรับอากาศใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๔,๐๐๐ คัน โดยให้เร่งศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสม คุ่มค่า ระหว่างวิธีการซื้อกับวิธีการเช่าให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันหลังจากได้รับข้อมูลจากกระทรวงคมนาคม แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

3 ก. ค. 2552

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

SC7_52_003_(ยืนยันมติพิจารณา)_ประไพ

๓ - 3 ก.ค. 2552
ผอ.สวค.
ผอ.กลุ่ม
จวค. ๓ ก.ค. ๕๒
ผู้พิมพ์