

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๓๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4483
วันที่ 3 สิงหาคม 2552 เวลา 8.45

ด่วนที่สุด
ที่ นร 1115/ 2298



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สวค. 12462
วันที่ 3 มิ.ย. 52
เวลา 10.00

962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

3 มิถุนายน 2552

เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าพิจารณา - 3 ส.ย. 2552

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 9004 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการ
และบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพของกระทรวงคมนาคม ให้
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

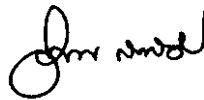
1. การดำเนินโครงการเช่ารถและซ่อมแซมบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซ
ธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน 4,000 คัน ภายใต้แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการของระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นั้น ควรยึดหลักการจัดหารถโดยสาร ที่ได้
มาตรฐาน ทั้งในด้านเทคนิคและความปลอดภัย มีความพร้อมใช้งานในจำนวนที่เหมาะสมกับความต้องการ
เดินทางของประชาชนในแต่ละเส้นทาง รวมทั้ง ต้องมีความเหมาะสมของต้นทุนรถโดยสาร อุปกรณ์
เกี่ยวเนื่อง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง โดยมีผลตอบแทนทางการเงินที่คุ้มค่า ตลอดจนควรพิจารณา
ทางเลือกที่เหมาะสมในการจัดให้มีผู้จอดรถโดยสารที่คำนึงถึงประโยชน์การใช้งานของ ขสมก. ในระยะยาว

2. การปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการ เพื่อพลิกฟื้นฐานะการเงินของ ขสมก. จะต้อง
ให้ความสำคัญกับการปรับองค์กรควบคู่ไปด้วย โดย ขสมก. จะต้องดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กร จัดทำ
แผนธุรกิจ และแผนการให้บริการที่สอดคล้องกับแนวโน้มการเจริญเติบโตของเมือง และการพัฒนา
โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการ
ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับการเจริญเติบโตของเมือง และการพัฒนาโครงข่ายระบบ
ขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

3. อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมา ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารของ ขสมก. มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับรัฐบาลได้เร่งรัดการลงทุนขยายโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้เป็นระบบขนส่งสาธารณะหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเมื่อก่อสร้างโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนระยะแรก จำนวน 5 เส้นทางแล้วเสร็จในอีก 5-6 ปีข้างหน้า อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารของ ขสมก. ดังนั้น ขสมก. ควรจัดเตรียมแผนการบริหารความเสี่ยง ทั้งในด้านจำนวนผู้โดยสาร รายได้ ค่าใช้จ่าย การจัดโครงข่ายเส้นทางการให้บริการ และจำนวนรถโดยสาร เพื่อลดผลกระทบต่อฐานะการเงินของ ขสมก. และภาระของภาครัฐในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860