

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0805.2/๑๙๑



ลงจก. ๒๔๔๙

13 ส.ค. 2552

3/182

สวค.

วันที่ ๑๑ ส.ค. 2552

เวลา ๙.๐๐

คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

24 ส.ค. 2552

จัดเข้าวาระ.....

19 มีนาคม 2552

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2552

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2552

ด้วยคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2552 ณ ห้องประชุม 401 สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง โดยมีวาระการประชุมดังต่อไปนี้

1. วาระเพื่อทราบที่ 1 เรื่องภาพรวมการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ

กนร. รับทราบภาพรวมการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ

2. วาระเพื่อทราบที่ 2 เรื่องแนวนโยบายผู้ถือหุ้นภาครัฐ (Statement of Directions: SOD)

ที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

กนร. รับทราบแนวนโยบายผู้ถือหุ้นภาครัฐ (Statement of Directions: SOD) ที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ เพื่อใช้เป็นกรอบการกำหนดทิศทางของรัฐวิสาหกิจในระยะปานกลาง

3. วาระเพื่อทราบที่ 3 เรื่องความคืบหน้าการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ.กสท.) และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ.ทีโอที)

กนร. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท. ศึกษารายละเอียดของแผนฟื้นฟูฐานะทางการเงินดังกล่าวเพิ่มเติม โดยเฉพาะในประเด็นข้อพิพาททางกฎหมายระหว่างรัฐวิสาหกิจและบริษัทเอกชน การลงทุนโครงการ 3G ของ บมจ.ทีโอที การลงทุนโครงการ CDMA ของ บมจ.กสท. การลงทุนที่ซ้ำซ้อนและเสริมกันระหว่าง 2 หน่วยงาน และการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อให้องค์กรอยู่รอดในระยะยาว ตลอดจนการปรับสมมติฐานให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป พร้อมทั้งจัดทำข้อเสนอแนะที่ชัดเจนเพื่อให้รัฐบาลสามารถกำหนดเป็นนโยบายต่อไปได้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารดำเนินการพิจารณาให้แล้วเสร็จและนำเสนอ กนร. เพื่อพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไปในเดือนเมษายน 2552

4. วาระเพื่อพิจารณา เรื่องการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

/กนร. ...

กนร. เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำกับการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของ รฟท. (Steering Committee) ดังนี้

1. ให้ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการของ รฟท. โดยการจัดตั้งบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สินแยกจาก รฟท. โดยให้ รฟท. ดำเนินการ ดังนี้

1.1 จัดตั้งบริษัทลูก 2 บริษัท คือ บริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สินที่ รฟท. ถือหุ้นร้อยละ 100 ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการ ทั้งนี้ให้คณะกรรมการ รฟท. พิจารณากำหนดทุนจดทะเบียนเริ่มต้นที่เหมาะสม

1.2 พิจารณาแบ่งแยกภารกิจ สินทรัพย์ และหนี้สินระหว่าง รฟท. และบริษัทลูก ทั้ง 2 บริษัท รวมทั้งกำหนดกิจกรรมระหว่างกันและราคาให้เหมาะสม และเสนอให้ กนร. หรือคณะรัฐมนตรี เห็นชอบอีกครั้ง ภายใน 150 วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการ

1.3 ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจ สินทรัพย์ และหนี้สิน เพื่อให้บริษัทลูก 2 บริษัท เริ่มดำเนินการได้ ภายใน 180 วันนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการ

2. ให้ภาครัฐรับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในอนาคตของ รฟท. โดยให้ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมาณ ร่วมพิจารณาการรับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท.

3. ให้กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณ ร่วมพิจารณาในการแก้ไขภาระหนี้สินของ รฟท. โดยใช้รายได้ของ รฟท. และบริษัทลูกจ่ายเงินต้นและดอกเบี้ยที่กระทรวงการคลังช่วยเหลือ

4. ให้คณะกรรมการ รฟท. พิจารณาเสนอกรอบอัตราค่าจ้างที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ และแผนงานของ รฟท. ให้กระทรวงการคลังพิจารณาเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีทบทวนมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2541 ที่กำหนดให้ รฟท. จดรับพนักงานใหม่ ยกเว้นตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถและตำแหน่งที่ใช้คุณสมบัติพิเศษ แต่ต้องไม่เกินร้อยละ 5 ของจำนวนพนักงานที่เกษียณอายุ

5. ให้ รฟท. เร่งรัดเสนอแผนการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในกิจการของ รฟท. และบริษัทลูก ภายใน 180 วันนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการ

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้มีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

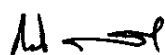
1) เห็นควรให้บริษัทบริหารทรัพย์สินทำหน้าที่จัดหาเอกชนเพื่อพัฒนาและบริหารที่ดินของ รฟท. โดยบริษัทฯ จะทำหน้าที่บริหารสัญญาเช่า (Management Agency) เท่านั้นและขอให้บริษัทฯ ระบุการพัฒนาไปสู่การเป็นบริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Developer) อย่างเต็มรูปแบบ ในระยะที่ 2

2) เห็นควรให้ รฟท. นำเสนอประมาณการทางการเงินที่ รฟท. จะใช้ในการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการฯ ของ รฟท. พร้อมกับโครงสร้างองค์กรของบริษัทลูกทั้ง 2 แห่งเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

3) ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความชัดเจนของผู้รับผิดชอบในส่วนของการลงทุนระบบ
อาณัติสัญญาณว่าเป็นหน้าที่ของ รฟท. ที่ภาครัฐจะเป็นผู้รับภาระหรือบริษัทเดินรถเป็นผู้รับภาระเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอผลการประชุม กนร. ดังกล่าว ให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ศักดิ์ สภาวสุ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ 0-2298-5880-9 ต่อ 6722

โทรสาร 0-2298-5807