

ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) 0804/ 144

สคด 3950
18 พค 52
15.50 น

3/182.2
วันที่ 18 พค 52
เวลา 15.50 น

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

ศ.

18 พฤษภาคม 2552

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2552

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0804/143 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2552 และประเด็นความเห็นในข้อสังเกตของ กนร. มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเสนอความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับประเด็นข้อสังเกตข้อที่ 3 ของ กนร. ดังนี้
ประเด็นข้อสังเกตข้อที่ 3 : ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความชัดเจนของผู้รับผิดชอบ
ในส่วนของการลงทุนระบบอณัติสัญญาณว่าเป็นหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ภาครัฐจะเป็น
ผู้รับภาระหรือบริษัทเดินรถเป็นผู้รับภาระเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ในระหว่างปี 2552-2561 ภาครัฐจะลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นจำนวน 191,314 ล้านบาท
ในส่วนของงานโยธา ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางคู่ โครงการปรับปรุงทาง และโครงการระบบขนส่งมวลชน
สายสีแดง เมื่อโครงการต่างๆ แล้วเสร็จ จะส่งผลให้ความจุของทางเพิ่มขึ้นจนภาคเอกชนสามารถจัดการจักร
และรถพ่วงมาร่วมใช้ทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยจ่ายค่าใช้ทาง (Access Charge) ให้กับการรถไฟ
แห่งประเทศไทย อย่างไรก็ตาม โครงข่ายทางรถไฟภายหลังโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ยังคงมีขนาด
ค่อนข้างจำกัด คือ 5,416 กิโลเมตร ทั้งขบวนรถของบริษัทเดินรถและขบวนรถของเอกชนจะใช้ทางของ
การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกันอยู่ ดังนั้น ระบบอณัติสัญญาณที่ใช้จึงควรเป็นระบบเดียวกันทั่วประเทศ
และรับภาระโดยภาครัฐ ซึ่งจะก่อให้เกิดการควบคุมด้านความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐานเดียวกันและประหยัด
ต่อขนาด (Economy of Scale) ในการดำเนินงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2008

โทรสาร 0 2215 4099