

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/ ๐๐๐๕๖



สวค. ๑/๒๕.๗
วันที่ ๒ ส.ย. ๒๕๕๒
เวลา ๒๖.๒๐
4471
2552 11-08

สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๕๒

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒
เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๖๙๕
ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๒

จัดเข้าวาระ..... - 3 ส.ย. 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ขอให้สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่องผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๒ ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ที่ได้รับข้อสังเกตของที่ประชุมให้พิจารณาความชัดเจนของผู้รับผิดชอบในส่วนของการลงทุนระบบอาณัติสัญญาณว่าควรเป็นหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ภาครัฐจะเป็นผู้รับภาระหรือบริษัทเดินรถเป็นผู้รับภาระดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอเรียนว่าเห็นชอบกับแนวทางที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอให้ภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนระบบอาณัติสัญญาณ เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณเป็นส่วนหนึ่งของโครงสร้างพื้นฐานในส่วนของงานโยธาและจำเป็นจะต้องเป็นระบบเดียวกันทั่วประเทศ ซึ่งจะมีผลทำให้ระบบการควบคุมความปลอดภัยเป็นมาตรฐานเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

สำนักพัฒนาโครงสร้างระบบราชการ

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๔๘