

ด่วนที่สุด

ว 17

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4492
วันที่ 9 มิ.ย. 2552 เวลา 9.50

ที่ นร 0711/365

สำนักงบประมาณ

ลง 9/182.8
3 มิ.ย. 52

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

จัดเข้าวาระ..... - 3 ส.ย. 2552

3 มิถุนายน 2552

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2552

(ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม)

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๑๓

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 8205

ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2552

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 8439

ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2552

3. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0804/143

ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2552

4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/15850

ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2541

5. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/ว(ล) 15069

ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณ
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับ
นโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2552 (ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ดังนี้

1. อนุมัติในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามที่คณะกรรมการกำกับ
นโยบายด้านรัฐวิสาหกิจเสนอเกี่ยวกับแนวทางการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย ข้อเสนอกระทรวงคมนาคม ข้อ 1.1 ตามหนังสือที่อ้างถึง 3

2. ให้ความเห็นชอบผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคมตามข้อสังเกตเพิ่มเติม
ของคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ในข้อ 3.2 ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 และข้อสังเกต
ข้อที่ 3 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ก่อนให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไป

3. ให้ความเห็นชอบให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ จำนวน 560 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของหน่วยธุรกิจการเดินรถ ARL ซึ่งจะสามารถเปิดให้บริการเดินรถภายในปลายปี 2552 และการดำเนินงานของบริษัทบริหารทรัพย์สิน โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2552 จำนวน 140 ล้านบาท ภายในต้นเดือนกรกฎาคม 2552 และงบประมาณประจำปี 2553 จำนวน 420 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น 3 งวด งวดละ 140 ล้านบาท ภายในต้นเดือนตุลาคม 2552 ต้นเดือนมกราคม และต้นเดือนเมษายน 2553

4. ให้ความเห็นชอบให้บริษัทลูกทั้ง 2 บริษัท ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550 เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดตั้งและร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจ ที่ได้รับการยกเว้นกฎระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการประเมินผล และ โครงสร้างอัตรากำลัง
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. เห็นสมควรอนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการตามที่ กนร. เสนอเกี่ยวกับ แนวทางการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของ รฟท. โดยขอเน้นย้ำให้ รฟท. ให้ความสำคัญกับการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือที่อ้างถึง 4 และ 5 เพื่อบรรเทาภาระการลงทุนของรัฐบาลและ รฟท. ในการให้บริการประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในเส้นทางเดินรถเส้นทางหรือบริการใหม่ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง เป็นต้น ซึ่งจะเข้าข่ายต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ที่มีขั้นตอนการดำเนินการที่ต้องใช้ระยะเวลามาก

2. กรณีผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคมตามข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ 3 ข้อ นั้น สำนักงบประมาณเห็นว่า โครงสร้างบริษัทฯ และการประมาณการทางการเงินของ รฟท. ที่เสนอ อาจไม่สามารถแก้ไขปัญหาระหนี้สินของ รฟท. ได้อย่างเป็นรูปธรรม อีกทั้งยังมิได้มีรายละเอียดการบริหารจัดการที่จะนำไปสู่การปรับปรุงการดำเนินงาน ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ รฟท. พิจารณาทบทวนกลยุทธ์การดำเนินงานและประมาณการรายได้ใหม่ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้พิจารณาแก้ไขปัญหาระหนี้สินของ รฟท. อีกครั้งหนึ่ง หลังจากจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ แล้ว

สำหรับข้อสังเกต กนร. ข้อที่ 3 ที่เสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความชัดเจนของผู้รับผิดชอบในส่วนของการลงทุนระบบอาณัติสัญญาณที่กำหนดให้เป็นหน้าที่ของรัฐนั้น สำนักงานประมาณขอเรียนว่า เป็นกรณีที่สอดคล้องตามแน้มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 และเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2543 แล้ว

3. สำหรับเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารทรัพย์สิน จำนวน 560 ล้านบาท นั้น เห็นควรสนับสนุนงบประมาณให้เฉพาะบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท เพื่อใช้จ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เท่านั้น โดยเห็นสมควรให้ รฟท. ปรับแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ไปดำเนินการส่วนในปีต่อ ๆ ไป เห็นควรให้ใช้จ่ายจากรายได้ที่จะเกิดขึ้นตามประมาณการทางการเงินของบริษัทต่อไป สำหรับบริษัทบริหารทรัพย์สินนั้นเห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการตามความเห็นที่สำนักงานประมาณเสนอไว้ในข้อ 2 ก่อน เพื่อความชัดเจนในแนวทางดำเนินธุรกิจของบริษัท

4. เพื่อให้การจัดตั้งบริษัทถูกเกิดความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพในการบริหารงาน จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบให้บริษัทถูกดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2550 เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดตั้งและร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภักวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9480 0 2273 9882

โทรสาร 0 2618 5092