

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ 2552



สวค. 3/182.4.
วันที่ 26 พ.ค. 2552
เวลา 9.20 น.
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
4250
รับ 2.6 พ.ค. 2552 8-25

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

25 พฤษภาคม 2552

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2552
(ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)8205 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2552
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)8439 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 1/2552 (ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

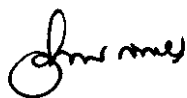
1. เห็นชอบในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการตามมติการประชุม ครั้งที่ 1 /2552 ของคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ เรื่องแผนยุทธศาสตร์การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ รฟท. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการของ รฟท. ที่ครอบคลุมทั้งด้านการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารและสินค้า การแก้ไขปัญหาหนี้สินทางการเงิน ลดภาระการขาดทุน และพึ่งพาเงินอุดหนุนจากภาครัฐในระยะยาว ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามแผนดังกล่าวเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะการจัดตั้งหน่วยธุรกิจการเดินรถโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ARL) เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ตามเป้าหมายในปลายปี 2552 ซึ่งจะเป็นการเพิ่มทางเลือกและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณากำหนดกลไกการติดตามการดำเนินการดังกล่าวอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะๆ

2. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาแนวทางและกลไกกำกับดูแลระบบขนส่งทางราง ทำหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์ มาตรฐานการให้บริการและการกำกับให้การให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการและสร้างความเป็นธรรมระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งรัฐบาล ผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานและผู้ให้บริการเดินรถ

3. เห็นควรให้ รฟท. เร่งจัดเตรียมรายละเอียดของโครงการลงทุนภายใต้แผนยุทธศาสตร์การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ รฟท. ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจ ระยะที่ 2 โดยควรศึกษาความเหมาะสมของโครงการทั้งทางด้านเทคนิค เศรษฐกิจ การเงิน แผนธุรกิจและแผนการตลาด ทางเลือกการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน เพื่อให้โครงการมีรายละเอียดที่สมบูรณ์และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ