

ด่วนที่สุด
ที่ นร 1115/2025



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3741
วันที่ 19 พ.ค. 52 เวลา 9.40

สวค. 1/2301
วันที่ 19 พ.ค. 52
เวลา 10.00 น.

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

19 พฤษภาคม 2552

เรื่อง แผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 19 พ.ค. 2552

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)8246 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องแผนปรับปรุงการบริหารจัดการ
และบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ในส่วนของการดำเนินการเช่าและซ่อมบำรุงรถโดยสาร
ปรับอากาศที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง เป็นการนำเสนอรายละเอียดรายการและขั้นตอน
ปฏิบัติของกระบวนการจัดการรถโดยสารปรับอากาศโดยวิธีการเช่า ซึ่งเป็นอำนาจของคณะกรรมการ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่จะต้องพิจารณาดำเนินการให้เกิดความคุ้มค่าและเป็นไปตามหลักการที่
คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2551 และวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึง
ควรพิจารณาเฉพาะข้อเสนอที่เกี่ยวข้องกับการค้าประกันเงินกู้และการผูกพันภาระงบประมาณ ภายใต้แผน
ปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ

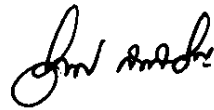
2. สำหรับข้อเสนอแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ของกระทรวงคมนาคมนั้น ควรให้ความสำคัญกับการปรับโครงสร้างองค์กร การบริหารจัดการเพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพและลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร รวมทั้งการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาภาระหนี้สิน และ
ฐานะการเงินของ ขสมก. ในระยะยาว อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมดังกล่าวเป็นการ
ขอสนับสนุนทางการเงินจากภาครัฐเป็นจำนวนมาก ทั้งการรับภาระชำระต้นเงินกู้และดอกเบี้ยสำหรับ
โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด การค้าประกันเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้การค้า และชำระหนี้ต้นเงินกู้ที่

ครบกำหนด (Roll Over) โดยภาครัฐรับภาระดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ ซึ่งจะเป็นภาระผูกพันรัฐบาลในระยะยาว จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณารื้อร่วมกับกระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณให้เกิดความชัดเจนทั้งในเรื่องการปรับโครงสร้างองค์กร ความเหมาะสมในการดำเนินการขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ และความเป็นไปได้ของกระแสเงินสดจากการดำเนินโครงการจัดการรถโดยสารปรับอากาศโดยวิธีการเช่า จำนวน 4,000 คัน ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

3. ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีข้อสังเกตว่า การจัดหาผู้จอดรถของ ขสมก. นั้น ยังคงใช้วิธีการเช่าแทนการจัดซื้อที่ดิน ซึ่งไม่สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น และอาจก่อให้เกิดปัญหาการผูกขาดในระยะยาว เนื่องจากการจัดหาผู้จอดรถโดยสารตามข้อเสนอดังกล่าวเป็นการจัดหาที่ดินตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ซึ่งหาก ขสมก. ไม่สามารถมีกรรมสิทธิ์ในที่ดินที่เป็นผู้จอดรถโดยสารของโครงการ อาจก่อให้เกิดปัญหาด้านการบริหารจัดการ และการให้บริการในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860