

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/223

สคค. 2139

10 ส.ค. 52

สำนักงบประมาณ

15.15 น.

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

10 มีนาคม 2552

เรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

จัดเข้าวาระ 10 ส.ค. 2552

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 3838

ลงวันที่ 6 มีนาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. อนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) บางซื่อ - รังสิต ภายใต้ความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากเดิมที่คณะกรรมการกฤษฎีกาเคยอนุมัติไว้ 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต เป็นเงินประมาณ 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา 44,779 ล้านบาท งานไฟฟ้าและเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเพื่อเหลือเพื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - คลองจั่น เป็นเงินประมาณ 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วยงานไฟฟ้าและเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และบางซื่อ - คลองจั่น ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - คลองจั่น มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

3. มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ และคำประกันเงินกู้ ภายใต้กรอบวงเงินข้อ 1 และ 2 ข้างต้น ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. หากการเพิ่มวงเงินมีความจำเป็นในเชิงโครงสร้างตามหลักวิชาการของระบบขนส่งมวลชนทางราง และได้มีการทบทวนประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อให้โครงการมีความสมบูรณ์และเกิดประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ อันจะทำให้โครงการสามารถเพิ่มประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลต่อระบบขนส่งมวลชนได้อย่างแท้จริงแล้ว ก็เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต และอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต และ ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. แหล่งเงินที่จะนำไปใช้ตามโครงการดังกล่าว เห็นสมควรดำเนินการ ดังนี้

2.1 สำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนงานโยธา งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า เห็นสมควรให้ใช้จากเงินกู้ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ เงื่อนไขต่าง ๆ และคำประกันเงินกู้ ทั้งนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินเฉพาะเงินกู้ที่เป็นค่าใช้จ่ายงานโยธา งานระบบไฟฟ้า และเครื่องกล และเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระหนี้ในส่วนของสินทรัพย์ดำเนินการ (ตู้รถไฟฟ้า)

2.2 สำหรับค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายและค่าจ้างที่ปรึกษา เห็นควรให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณแผ่นดินตามความจำเป็นและเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวนิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9480

โทรสาร 0 2618 5092