

ด่วนที่สุด
ที่ นร 1115/ 1838

ความเห็นประกอบเรื่อง (ข้อ) ที่ ๑๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 19 7 4
รับที่ 10 20 8 8.35

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

10 มีนาคม 2552

เรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 10 มี.ค. 2552

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ 0506/ ว(ล) 3838 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต จากเดิมที่ ครม. อนุมัติไว้ 59,888 ล้านบาท เป็น 75,548 ล้านบาท ตามที่เสนอ เนื่องจากเป็นการปรับปรุงประมาณการวงเงินลงทุนโครงการฯ โดยใช้เกณฑ์การคำนวณราคากลางของกรมบัญชีกลาง และฐานข้อมูลราคาปัจจุบัน เพื่อให้วงเงินโครงการสะท้อนข้อเท็จจริงและไม่เป็นอุปสรรคในขั้นตอนโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการจัดจ้างงานก่อสร้างของทางราชการปัจจุบันและสอดคล้องกับความเห็นของแหล่งเงินทุนต่างประเทศ (JICA)

2. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

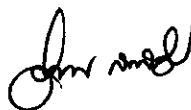
2.1 ให้ รฟท. ศึกษาจัดทำประมาณการวงเงินลงทุนและแผนดำเนินการก่อสร้างในเส้นทางส่วนต่อขยายจากรังสิตถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อให้สามารถดำเนินการประกวดราคาได้ทันทีหากมีเงินเหลือจ่ายจากการประกวดราคาช่วงบางซื่อ – รังสิต ซึ่งเป็นไปตามแนวทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 เพื่อเพิ่มปริมาณผู้โดยสารของโครงการในภาพรวมและลดความเสี่ยงด้านความเป็นไปได้ทางการเงินของโครงการ

2.2 ให้ รฟท. เร่งศึกษาแนวทางการบริหารจัดการด้านการเดินรถทั้งด้านความเหมาะสมของรูปแบบการเดินรถทั้งในเชิงเทคนิค ความพร้อมของแหล่งเงิน บุคลากร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและบำรุงรักษา พร้อมทั้งแผนบริหารจัดการใช้ประโยชน์ทางรถไฟร่วมกันระหว่างการเดินทางไฟฟ้าประเภทต่างๆ เช่น รถไฟฟ้าทางไกล รถไฟฟ้าชานเมือง เป็นต้น เพื่อให้สามารถให้บริการได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งกำหนดบทบาทที่ชัดเจนของสถานีหัวลำโพง และสถานีบางซื่อ เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงานของ รฟท. ตลอดจนช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ชั้นใน

2.3 เพื่อสนับสนุนให้แผนการลงทุนของ รฟท. มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ และนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและบริการของ รฟท. ในระยะยาว เห็นควรให้ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และ รฟท. เร่งดำเนินการตามแนวทางของแผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ รฟท. ตามที่ ครม. เห็นชอบเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2550 โดยเฉพาะการปรับโครงสร้างและบทบาทของ รฟท. ให้มีความชัดเจนในด้านการกำกับดูแลและการปฏิบัติงาน การแก้ไขปัญหาทางการเงิน โดยการให้ความสำคัญกับการบริการเชิงพาณิชย์ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพย์สิน รวมทั้งการเพิ่มบทบาทและเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าร่วมดำเนินงาน เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท. และภาระเงินอุดหนุนจากภาครัฐต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอบริการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปันตื๋อ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860