

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๕๒๑๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๕๒

เรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๘๘๒
ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๕๐๖.๑/๘๒
ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๔๑๙๖
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๐๓๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๒๓
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการ
ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ-รังสิต มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมเสนอว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องเสนอขออนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการ
ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) บางซื่อ - รังสิตเพิ่มเติมจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้
เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ เนื่องจากในขณะนั้นเป็นเพียงการขออนุมัติกรอบวงเงินของโครงการ
โดยการจัดทำรายละเอียดต่าง ๆ ของรูปแบบรายการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องยังไม่แล้วเสร็จ

/รัฐมนตรีว่าการ ...

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเสนอว่า การเสนอขอกู้เงินจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) เพื่อดำเนินโครงการนั้น JICA แจ้งว่า ฝ่ายไทยควรพิจารณาเสนอขอวงเงินกู้ให้เพียงพอและครอบคลุมค่าใช้จ่ายต่างๆ ของการดำเนินโครงการให้ครบถ้วนทุกรายการเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จได้ โดยไม่มีปัญหาด้านค่าใช้จ่ายของโครงการในภายหลัง ดังนั้น การเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้ จึงเป็นการขออนุมัติกรอบวงเงินทั้งหมดของโครงการเพื่อจะได้ดำเนินการขอกู้ต่อ JICA ต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) บางซื่อ - รังสิต ภายใต้ความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทยจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ [เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต] อนุมัติไว้ในวงเงิน ๕๙,๘๘๘ ล้านบาท โดยให้มีกรอบวงเงินเพิ่มขึ้นในจำนวนที่เหมาะสมเพียงพอแก่การดำเนินโครงการข้างต้น และให้กระทรวงการคลังรับไปประสานในรายละเอียดกับกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการที่เหมาะสม และเป็นประโยชน์สูงสุดที่จะนำมาใช้ในโครงการข้างต้นว่าสมควรจะอยู่ในรูปแบบใด เช่น รูปแบบ Public Private Partnerships (PPPs) ซึ่งให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและเป็นผู้บริหารจัดการโครงการ โดยรัฐบาลเป็นผู้รับซื้อบริการจากภาคเอกชนตามปริมาณและคุณภาพงานที่กำหนด และรูปแบบที่ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดและจ้างภาคเอกชนเป็นผู้บริหารโครงการ เป็นต้น แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) และกระทรวงการคลัง รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ (อุคมพร 18/52)
www.cabinet.thaigov.go.th

พ.ร.บ. ๒๔ มี.ค. ๕๒
พ.ร.บ. ๒๔ มี.ค. ๕๒
พ.ร.บ. ๒๔ มี.ค. ๕๒
พ.ร.บ. ๒๔ มี.ค. ๕๒