

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๕๒๖๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๕๒

เรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๒๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๔๑๙๖
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๐๓๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ-รังสิต ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมเสนอว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องเสนอขออนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการ
ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) บางซื่อ - รังสิตเพิ่มเติมจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้
เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ เนื่องจากในขณะนั้นเป็นเพียงการขออนุมัติกรอบวงเงินของโครงการ
โดยการจัดทำรายละเอียดต่างๆ ของรูปแบบรายการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องยังไม่แล้วเสร็จ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเสนอว่า การเสนอขอกู้เงินจากองค์การความร่วมมือ
ระหว่างประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) เพื่อดำเนินโครงการนี้นั้น
JICA แจ้งว่า ฝ่ายไทยควรพิจารณาเสนอขอวงเงินกู้ให้เพียงพอและครอบคลุมค่าใช้จ่ายต่างๆ
ของการดำเนินโครงการให้ครบถ้วนทุกรายการเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จได้
โดยไม่มีปัญหาด้านค่าใช้จ่ายของโครงการในภายหลัง ดังนั้น การเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้
จึงเป็นการขออนุมัติกรอบวงเงินทั้งหมดของโครงการเพื่อจะได้ดำเนินการขอกู้ต่อ JICA ต่อไป
ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ลงมติว่า

/๑. ...

๑. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) บางซื่อ - รังสิต ภายใต้ความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทยจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ [เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต] อนุมัติไว้ในวงเงิน ๕๙,๘๘๘ ล้านบาท โดยให้มีกรอบวงเงินเพิ่มขึ้นในจำนวนที่เหมาะสมเพียงพอแก่การดำเนินโครงการข้างต้น และให้กระทรวงการคลังรับไปประสานในรายละเอียดกับกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์สูงสุดที่จะนำมาใช้ในโครงการข้างต้นว่าสมควรจะใช้ในรูปแบบใด เช่น รูปแบบ Public Private Partnerships (PPPs) ซึ่งให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและเป็นผู้บริหารจัดการโครงการ โดยรัฐบาลเป็นผู้รับซื้อบริการจากภาคเอกชนตามปริมาณและคุณภาพงานที่กำหนด และรูปแบบที่ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดและจ้างภาคเอกชนเป็นผู้บริหารโครงการ เป็นต้น แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) และกระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

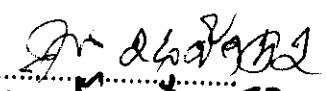
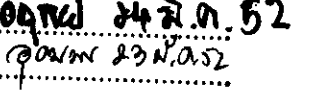
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ (อคมพร 18/52)

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ. สวค. 
ผอ. กลุ่ม ๐๐๗ ๙๔ ๓.๕๒
จวค. 
ผู้พิมพ์