

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๘๒๑๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๕๒

เรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๑/๘๒ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๔๑๙๖
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๐๓๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๒๓
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมเสนอว่า กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องเสนอขออนุมัติกรอบเงินลงทุนโครงการ
ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) บางซื่อ - รังสิตเพิ่มเติมจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้
เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ เนื่องจากในขณะนั้นเป็นเพียงการขออนุมัติกรอบเงินของโครงการ
โดยการจัดทำรายละเอียดต่างๆ ของรูปแบบรายการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องยังไม่แล้วเสร็จ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเสนอว่า การเสนอขอกู้เงินจากองค์การความร่วมมือ
ระหว่างประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) เพื่อดำเนินโครงการนี้นั้น
JICA แจ้งว่า ฝ่ายไทยควรพิจารณาเสนอขอวงเงินกู้ให้เพียงพอและครอบคลุมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ
ของการดำเนินโครงการให้ครบถ้วนทุกรายการเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จได้
โดยไม่มีปัญหาด้านค่าใช้จ่ายของโครงการในภายหลัง ดังนั้น การเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้
จึงเป็นการขออนุมัติกรอบเงินทั้งหมดของโครงการเพื่อจะได้ดำเนินการขอกู้ต่อ JICA ต่อไป
ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) บางซื่อ - รังสิต ภายใต้ความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทยจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ [เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต] อนุมัติไว้ในวงเงิน ๕๙,๘๘๘ ล้านบาท โดยให้มีกรอบวงเงินเพิ่มขึ้นในจำนวนที่เหมาะสมเพียงพอแก่การดำเนินโครงการข้างต้น และให้กระทรวงการคลังรับไปประสานในรายละเอียดกับกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์สูงสุดที่จะนำมาใช้ในโครงการข้างต้นว่าสมควรจะใช้ในรูปแบบใด เช่น รูปแบบ Public Private Partnerships (PPPs) ซึ่งให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและเป็นผู้บริหารจัดการโครงการ โดยรัฐบาลเป็นผู้รับซื้อบริการจากภาคเอกชนตามปริมาณและคุณภาพงานที่กำหนด และรูปแบบที่ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดและจ้างภาคเอกชนเป็นผู้บริหารโครงการ เป็นต้น แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) และกระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิตวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

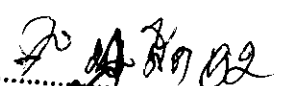
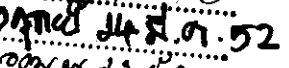
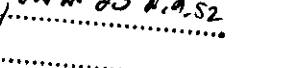
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ (อคมพร 18/52)

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ. สวค. 
ผอ. กลุ่ม 
จวค. 
ผู้พิมพ์.....

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ-รังสิต ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน