

ด่วนที่สุด

ที่ ทส 0910.502/492

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา



เรื่องที่ ๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1978
วันที่ 10 มี.ค. 52 เวลา 9.05

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน สวค. 1/345

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท วันที่ 10 มี.ค. 52

กรุงเทพฯ 10400 เวลา 10.05

9 มีนาคม 2552

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 10 มี.ค. 2552

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)1317 ลงวันที่ 28 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 มาเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 โครงการประเภททางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ทุกขนาด ที่เทียบเท่าหรือสูงกว่ามาตรฐานต่ำสุดของทางหลวงชนบทขึ้นไป รวมความถึงการก่อสร้างคันทางใหม่เพิ่มเติม จากคันทางที่มีอยู่เดิมต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 9 กันยายน 2535

2. วันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 คณะรัฐมนตรีมีมติ รับทราบและเห็นชอบต่อแนวทางการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และให้องค์กร ส่วนราชการหรือหน่วยงานต่างๆ นำไปปฏิบัติในการวางแผนหรือดำเนินการในการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าต่อไป ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ดังนี้

2.1 ห้ามมิให้ตัดถนน เพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่

2.2 เส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้ว ไม่ให้ขยายช่องจราจร โดยให้ปรับปรุง

ผิวจราจร หรือการชะลอความเร็วแทน

2.3 การปรับปรุงผิวจราจร ให้ทำไปเพื่อความปลอดภัยในการจราจรเป็นหลัก และให้พิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป

2.4 การพัฒนาถนน...

2.4 การพัฒนาถนนเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแลรักษาพื้นที่ หรือการศึกษา หรือวิจัย หรือการท่องเที่ยวให้เท่าเทียมกันที่จำเป็นเท่านั้น โดยคำนึงถึงผลกระทบและการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

3. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับความเห็นของกระทรวงเกษตร และสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทยไปพิจารณาต่อไป

4. กระทรวงคมนาคมขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 โดยขอยกเว้นโครงการลักษณะต่อไปไม่ต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

(1) โครงการของรัฐที่เริ่มดำเนินการไปแล้วก่อนวันที่มติคณะรัฐมนตรีนี้มีผลใช้บังคับ

(2) โครงการของรัฐที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้วก่อนวันที่มติคณะรัฐมนตรีนี้มีผลใช้บังคับ

(3) โครงการของรัฐที่มีกฎหมายบัญญัติวิธีการ หรือแนวทางการดำเนินโครงการ ในพื้นที่นั้น ๆ ไว้เป็นการเฉพาะ

(4) โครงการของรัฐที่ดำเนินการภายในเขตทางเดิม และมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบแล้ว

(5) โครงการตามนโยบายรัฐบาล เส้นทางสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ยุทธศาสตร์ความมั่นคงชายแดน และโครงการตามพระราชดำริหรือในพระบรมวงศานุวงศ์”

ความเห็นที่เสนอเพื่อพิจารณา

1. การไม่ให้ใช้บังคับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 กับโครงการถนน หรือทางหลวงตามข้อ (4) “โครงการของรัฐที่ดำเนินการภายในเขตทางเดิม และมีการดำเนินการตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบแล้ว” กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นว่า โครงการของรัฐในลักษณะดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นกับ โครงการ ทั้งที่เป็นผลกระทบโดยตรงและผลกระทบทางอ้อมไว้แล้ว จึงเห็นสมควรได้รับการยกเว้นไม่ต้อง ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตามโครงการจะต้องเสนอเอกสารของทางราชการ ชอกฎหมายที่เกี่ยวข้องมติคณะรัฐมนตรีและนโยบายรัฐบาล ตลอดจนข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการ พิจารณาว่า เข้าหลักเกณฑ์ดังกล่าวด้วยและควรได้รับการพิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป

2. โครงการของรัฐบาล ตามข้อ (4) และได้รับความเห็นชอบรายงานฯ ก่อนวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 และยังไม่ได้นำดำเนินการใด ๆ มีความเห็นว่า ไม่ควรเว้นระยะเวลาดำเนินการนานจน มีผลทำให้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงโครงการเปลี่ยนแปลงไปอย่าง มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาในรายงานฯเดิม เพื่อให้มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ มีประสิทธิภาพสูงสุดและเพื่อเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมโดยรวมควบคู่กับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของประเทศ

3. เหตุผลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีที่กระทรวงคมนาคมเสนอที่ได้รับในข้อ (3) ผลกระทบต่อกฎหมาย/พระราชบัญญัติที่มีอยู่เดิม ว่า “แนวทางที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ (เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550) อาจไม่สอดคล้องกับประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) นั้น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 ดังกล่าวกับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความสอดคล้องกับประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ดังกล่าว และเป็นองค์ประกอบที่เกื้อกูลกัน เนื่องจากพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าที่โครงการถนนและทางหลวงผ่านเป็นองค์ประกอบสำคัญในการพิจารณารายงานฯ ที่ต้องมีเกณฑ์เฉพาะพื้นที่ เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยรวมควบคู่กับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของประเทศ

4. การเข้าไปดำเนินการก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ ทั้งในเขตอุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า มีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะพื้นที่ป่าไม้จะถูกบุกรุกได้มากขึ้น สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในป่าถูกล่าและถูกบุกรุกแหล่งที่อยู่อาศัย เป็นผลให้สัตว์ป่าลดจำนวนลง สัตว์ป่าหลายชนิดอยู่ในสถานภาพถูกคุกคามและใกล้สูญพันธุ์ โดยที่ความหลากหลายของสัตว์ป่าเป็นตัวชี้วัดความอุดมสมบูรณ์ของป่า ในการรักษาสมดุลทางธรรมชาติและระบบนิเวศได้เป็นอย่างดี จึงควรควบคุมการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ไม่ให้พื้นที่ป่าอนุรักษ์ถูกเปลี่ยนแปลงไปมากเกินไป จนทำให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาภัยพิบัติทางธรรมชาติได้ อาทิ น้ำท่วม โคลนถล่ม ภัยแล้ง และไฟป่า ซึ่งจากการตรวจสอบปรากฏว่า ปัจจุบันได้มีองค์กรส่วนราชการ หรือหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขออนุญาตเข้าไปก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอยู่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจากข้อมูลเบื้องต้นมีองค์กร ส่วนราชการ หรือหน่วยงานต่าง ๆ มีแผนดำเนินการก่อสร้างถนนในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ ดังนี้

- 4.1 กรมทางหลวง จำนวน 8 โครงการ
- 4.2 กรมทางหลวงชนบท จำนวน 14 โครงการ
- 4.3 กรมโยธาธิการและผังเมือง จำนวน 1 โครงการ
- 4.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 3 โครงการ

5. การอนุญาตให้มีการก่อสร้างหรือขยายเขตถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าที่ผ่านมามีปัญหาผลกระทบเกิดขึ้น ดังนี้

5.1 โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 304 (กบินทร์บุรี-นครราชสีมา) มีผลกระทบต่อสัตว์ป่าและสิ่งแวดล้อม จึงได้มีการศึกษาจัดทำแนวเชื่อมต่อพื้นที่ป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ่ (Corridor) เพื่อแก้ไขผลกระทบดังกล่าว

5.2 โครงการ...

5.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน จากการศึกษาพบว่า มีผลกระทบต่อสัตว์ป่าเป็นอย่างมาก โดยทางหลวงสายดังกล่าวเป็นการแบ่งพื้นที่ป่าออกเป็นสองส่วน ทำให้การดูแลรักษาพื้นที่ทำได้ยาก มีปัญหาการล่าสัตว์ และถิ่นอาศัยของสัตว์ป่าถูกจำกัดให้แคบลง ไม่สามารถอพยพเคลื่อนย้ายไปมาได้ ซึ่งจะทำให้สัตว์ป่ามีความหลากหลายทางพันธุกรรมน้อยลง เกิดการผสมสายเลือดชิด ทำให้เกิดลักษณะด้อย ส่งผลให้สัตว์ป่าอ่อนแอและตายในที่สุด และการใช้ทางหลวงดังกล่าว สัตว์ป่าจำนวนมากบาดเจ็บและล้มตายเพราะถูกรถชน จึงได้กำหนดมาตรการปิดถนนสายดังกล่าวในช่วงเวลากลางคืน เพื่อให้สัตว์ป่าสามารถข้ามถนนไปมาได้ ไม่ถูกรบกวนและได้รับอันตราย

5.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงอำเภอเกาะเปอรัง-อำเภอไชยา ตอนบ้านนา-บ้านเขาหลัก เป็นโครงการที่จะก่อสร้างถนนเข้าไปในเขตอุทยานแห่งชาติแก่งกรุง และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองยัน มีผลกระทบต่อสัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ เป็นอย่างมาก โดยมีโครงการก่อสร้างถนนเพื่อมาเชื่อมต่อเข้าไปในเขตพื้นที่ดังกล่าวทั้งสองด้านก่อนแล้ว แต่ยังไม่สามารถก่อสร้างได้เป็นผลจากการวางแผนดำเนินการก่อสร้าง โดยไม่ได้คำนึงถึงการเป็นอุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

5.4 การก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ทำให้เกิดปัญหาราษฎรเข้าไปบุกรุกในเขตพื้นที่ เพื่อเป็นที่ทำกินและเป็นที่อยู่อาศัย ซึ่งเป็นปัญหาที่ยากแก่การแก้ไข และอาจใช้เส้นทางเพื่อการบุกรุกหรือตัดไม้ทำลายป่าเพิ่มขึ้นตามข้อสังเกตในมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2541

6. การก่อสร้างถนนภายในเขตอุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ที่มีลักษณะเป็นการยึดถือ หรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แคว้งทาง หรือเผาป่า และมีการกระทำที่เสื่อมสภาพแก่ทรัพยากรธรรมชาติอันเป็นการต้องห้ามตามมาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หรือต้องห้ามตามมาตรา 38 วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535

7. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีมาตรการและแนวทางลดผลกระทบที่จะมีต่อพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าจากการก่อสร้างถนน โดยได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ถือปฏิบัติในการพิจารณาการก่อสร้างถนนในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เพื่อจะคุ้มครองดูแลรักษาพื้นที่ สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติของชาติอื่น ๆ ให้คงอยู่ มิให้ถูกทำลายหรือเปลี่ยนแปลงไปเพื่อประโยชน์ทั้งทางตรงและทางอ้อมแก่สาธารณชน ดังนี้

7.1 ห้ามมิให้ตัดถนน เพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่

7.2 เส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้ว ไม่ให้ขยายช่องจราจร โดยให้ปรับปรุงผิวจราจร หรือการชะลอความเร็วแทน

7.3 การปรับปรุงผิวจราจร ให้ทำไปเพื่อความปลอดภัยในการจราจรเป็นหลัก และให้พิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป

7.4 การพัฒนาถนนเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแลรักษาพื้นที่ หรือการศึกษา หรือวิจัย หรือการท่องเที่ยว ให้ทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยคำนึงถึงผลกระทบและการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

8. กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงได้เคยจัดประชุม (ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 5/2550 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550) เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2551 เพื่อปรึกษาหารือกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ กรมทางหลวงชนบท ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และบริษัทที่ปรึกษา เพื่อให้เกิดความชัดเจนด้านความเหมาะสมของเส้นทางและมาตรการฯ โครงการฯ สรุปได้ ดังนี้

8.1 เห็นชอบกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ โดยกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) จะต้องเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (โดยกรมทางหลวง) จะต้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และจำกัดการดำเนินการไว้ในเขตทางเดิมเท่านั้น โดยไม่รุกล้ำเข้าไปในเขตอุทยานแห่งชาติ ทั้งนี้ตำแหน่งที่เสนอทางข้ามของสัตว์ป่าจะต้องตรวจสอบสภาพ ข้อเท็จจริงของพื้นที่ว่าเหมาะสมและจำเป็นหรือไม่

8.2 ทุกฝ่ายเห็นชอบกับการพัฒนาควบคู่ไปกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ดังนั้น แนวทางดำเนินการโครงการ กระทรวงคมนาคม (โดยกรมทางหลวง) จึงต้องขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

8.3 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 รับทราบและเห็นชอบกับแนวทางการพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ดังนี้

8.3.1 รับทราบแนวทางพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ดังนี้

- 1) ห้ามมิให้ตัดถนนเพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่
- 2) เส้นทางสาธารณะเดิมที่มีอยู่แล้ว ไม่ให้ขยายช่องจราจร โดยให้ปรับปรุงผิวจราจร หรือการชะลอความเร็วแทน
- 3) การปรับปรุงผิวจราจร ให้ทำไปเพื่อความปลอดภัยในการจราจรเป็นหลักและให้พิจารณาเป็นกรณี ๆ ไป
- 4) การพัฒนาถนนเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแลรักษาพื้นที่ หรือการศึกษา หรือการวิจัย หรือการท่องเที่ยวให้ทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยคำนึงถึงผลกระทบและการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

8.3.2 เห็นชอบให้องค์กร ส่วนราชการ หรือหน่วยงานต่าง ๆ รับทราบและนำแนวทางดังกล่าวตามข้อ 8.3.1 ไปปฏิบัติในการวางแผนหรือดำเนินการในการก่อสร้างถนนต่อไป

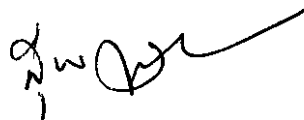
9. การตัดถนนและขยายช่องจราจรเพิ่มเติมผ่านอุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า จะส่งผลกระทบต่อการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า การทำลายสภาพป่าไม้และธรรมชาติที่สวยงาม สิ่งแวดล้อม รวมทั้งกระทบต่อทัศนียภาพ ประกอบกับปัจจุบันประเทศไทยเหลือพื้นที่ป่าที่มีขนาดใหญ่และต่อเนื่องเป็น

ผืนเดียวกัน หรือกระจัดกระจาย ห่างกันไม่มากนักอยู่ในปริมาณไม่มาก ส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และก็มีความพยายามในการที่จะเชื่อมต่อพื้นที่ป่าที่กระจัดกระจายอยู่นี้ให้เป็นผืนป่าขนาดใหญ่ผืนเดียวกัน เพื่อเป็นแหล่งพันธุ์กรรมของสัตว์ป่าขนาดใหญ่หลายชนิด ตลอดจนการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ หากมีการขยายช่องจราจรเพิ่มเติมจะทำให้การจัดทำแนวเชื่อมต่อ (corridor) เป็นอย่างลำบาก เช่น ในกรณีการขยายช่องจราจรของทางหลวงสาย 304 ที่ผ่านป่ามรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่ ซึ่งขณะนี้มีการพิจารณาแนวทางในการจัดทำแนวเชื่อมต่อ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

ดังนั้น การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี โดยขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ข้อ 4 นั้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 ทั้ง 4 ข้อ มีความเหมาะสมแล้ว จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ทั้งนี้ หากกระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคมจึงต้องขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2550 เป็นกรณี ๆ ไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ คุณกิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

โทร. 0 2561 0777 ต่อ 720

โทรสาร. 0 2579 6373