



ที่ คค (ปกร) 0208/ ๕๒๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10977
วันที่ 24 ธ.ค. 2552

สว. 1/607
รับที่ 24/๑๕๖
เวลา 11-๐๐

๒๒ ธันวาคม 2552

เรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2552 นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงาน
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 003/1834
ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552

1. ความเป็นมา

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 73 กำหนดให้
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลของงาน
ในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะทำในภายหน้า

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รายงานผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2552
และโครงการและแผนงานในอนาคต ที่สอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552
เพื่อให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาส่งเสนอคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

2.1 ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2552

2.1.1 ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

(1.1) งานก่อสร้างงานโยธา: แบ่งออกเป็น 3 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 (การก่อสร้าง
โครงสร้างยกระดับส่วนตะวันออก) สัญญาที่ 2 (การก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนตะวันตก) และสัญญาที่ 3
(การก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอาคารจอดแล้วจร) โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการคัดเลือก
ผู้รับเหมาของทุกสัญญาแล้วเสร็จ และได้ลงนามในสัญญาที่ 1 ในวงเงิน 14,292 ล้านบาท เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2552
สำหรับสัญญาที่ 2 และ 3 อยู่ระหว่างขั้นตอนการเตรียมลงนามในสัญญาว่าจ้างต่อไป

/(1.2)...

(1.2) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : ดำเนินการเบิกจ่ายค่าทดแทน จำนวน 641 แปลง (ทั้งหมด 986 แปลง) เป็นเงิน 4,901 ล้านบาท

(1.3) งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารโครงการ : ดำเนินการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค เพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จ และ Japan International Cooperation Agency (JICA) ได้เห็นชอบการประเมินแล้ว

(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

(2.1) งานศึกษาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการ ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 : ดำเนินการศึกษาและเสนอรายงานตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว

(2.2) งานออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคา : อยู่ระหว่าง การตรวจสอบขั้นสุดท้าย

(2.3) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : อยู่ระหว่างการจัดจ้างผู้รับจ้างงานสำรวจสังหาริมทรัพย์

(2.4) งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารโครงการ : ดำเนินการจัดทำร่างข้อกำหนด ขอบเขตงานสำหรับคัดเลือกที่ปรึกษาบริหาร โครงการเรียบร้อยแล้ว

(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงเมรุ-สมุทรปราการ

(3.1) งานศึกษาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการ ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 : อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาวิเคราะห์โครงการ

(3.2) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : อยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อออกพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน และบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ควบคู่ไปกับการว่าจ้างผู้รับจ้างสำรวจสังหาริมทรัพย์

2.1.2 ด้านการเงินและการลงทุน : ในปีงบประมาณ 2552 มีรายได้ จำนวน 730.45 ล้านบาท รายจ่าย จำนวน 12,720.97 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิ จำนวน 11,990.52 ล้านบาท

2.1.3 ด้านการให้บริการ : ในปีงบประมาณ 2552 มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าผ่านสถานีรถไฟฟ้าหลักเมือง 173,054 คน/วัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2551 ร้อยละ 2.72 ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ร้อยละ 5 โดยมีสาเหตุหลักมาจากสภาพเศรษฐกิจชะลอตัว และผู้รับสัมปทานยังไม่ได้ดำเนินกลยุทธ์ทางการตลาดอย่างเต็มที่ โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยคาดว่าจะเมื่อมีการนำระบบตัวร่วมมาใช้ จะทำให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

2.1.4 ด้านการบริหารจัดการองค์กรและพัฒนาทรัพยากรบุคคล : ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศ เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และจัดทำฐานข้อมูลเพื่อนำไปสู่ศูนย์กลางองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า พัฒนาระบบบริหารจัดการความรู้ และกำหนดให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับจ้างไว้ในเอกสารการประกวดราคา นอกจากนี้ ยังได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี และประกาศนโยบายการกำกับดูแลที่ดีและนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม รวมทั้ง จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552-2555 ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ พ.ศ. 2552-2555 เพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางในการดำเนินการ

2.2 โครงการและแผนงานในอนาคต : จำนวน 4 ด้าน 15 โครงการ คือ

2.2.1 การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน : จำนวน 5 โครงการ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ และสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแครี่-สมุทรปราการ และโครงการพัฒนามาตรฐานการออกแบบและก่อสร้าง 2 โครงการ คือ โครงการจัดทำมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และโครงการศึกษาและวิจัยเพื่อนำโปรแกรม Computational Fluid Dynamics (CFD) ไปประยุกต์ใช้เพื่อพัฒนาการออกแบบและก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

2.2.2 การเงินและการลงทุน : จำนวน 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนารูขี้อยู่ที่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

2.2.3 การให้บริการ : จำนวน 2 โครงการ ประกอบด้วย โครงการเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตสังคมและสิ่งแวดล้อมของประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และโครงการพัฒนาปรับปรุงตัวชี้วัดความพร้อมของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

2.2.4 การบริหารจัดการองค์กรและพัฒนาทรัพยากรบุคคล : จำนวน 7 โครงการ ประกอบด้วย โครงการจัดทำแผนวิสาหกิจฉบับใหม่ (ปีงบประมาณ 2555-2559) โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร โครงการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความรู้ โครงการพัฒนาบุคลากร โครงการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษา ผู้รับเหมา และผู้รับจ้าง และโครงการพัฒนาศูนย์กลางองค์ความรู้ด้านระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร 0 2283 3304

โทรสาร 0 2281 4081