



สำนักเลขาธิการรัฐมนตรี
รับที่ 4035
วันที่ 11/11/2552 1454

ที่ คค (ปคร) 0614/ 154

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. 10100

๒๖ กันยายน 2552

เรื่อง ขอให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 สายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บางพลี ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3116 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บางปะกง) - แพรกษา ที่บ้านคลองแก้ว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีที่บันทึกในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น

1. ข้อเท็จจริง

1.1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 สายแยกถนนอ่อนนุช (ลาดกระบัง) - บางพลี ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3116 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บางปะกง) - แพรกษา ที่บ้านคลองแก้ว ในท้องที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ และอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระหว่าง กม.0+000 - กม.9+985.544 รวมระยะทาง 9.985544 เดิมคือ ทางสาย สป. 1003 ถนนบางพลี - ดำหรุ ซึ่งกรมทางหลวงรับมอบสายทางดังกล่าวจากสำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2547 และได้ผนวกสายทางนี้เป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 - บรรจบถนนอ่อนนุช วางตัวอยู่ในแนวเหนือ - ใต้ เป็นโครงข่ายถนนสายหลักที่เชื่อมต่อเข้ากับทางเข้า-ออก ของสนามบินสุวรรณภูมิด้านตะวันตก ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมของเอกชนจำนวนมาก ในเขตพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการไปยังสนามบินสุวรรณภูมิ โครงการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3256 จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณจุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จุดสิ้นสุดของโครงการอยู่บริเวณจุดตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) โครงการดังกล่าวจะดำเนินการขยายช่องจราจรทางเดิม จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร และก่อสร้างแนวทางใหม่ด้านซ้ายทาง ขนานกับถนนเดิม ระยะทางประมาณ 9.985 กิโลเมตร

1.2 ได้ประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวนี้ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 126 ตอนที่ 49 ก วันที่ 31 กรกฎาคม 2552

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่กรมทางหลวงไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่ดิน จึงต้อง จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ได้เขตทางตามแบบก่อสร้าง และคาดว่าเจ้าของอสังหาริมทรัพย์บางส่วนจะไม่ยินยอมรับ ค่าทดแทน โดยเห็นว่าได้รับค่าทดแทนไม่เป็นธรรม ทำให้ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินได้หมดทุก แปลง จึงมีความจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดย เร่งด่วน ซึ่งหากการดำเนินการเวนคืนเน้นช้าออกไป จะทำให้รัฐต้องเสียประโยชน์อันสำคัญในการพัฒนา เศรษฐกิจและสังคม ดังนั้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจจ่ายเงินค่าทดแทน เข้าครอบครองและส่งมอบพื้นที่ ก่อสร้างได้ทันตามกำหนดเวลา จึงมีความจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ทางหลวง สายนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 ที่บัญญัติว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาตาม มาตรา 6 แล้ว หากเน้นช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม หรือประโยชน์ของ รัฐอันสำคัญอย่างอื่น ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนนั้นเป็น กรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้”

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้าง สาธารณูปการขั้นพื้นฐาน เพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ รัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินใน การเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงสายนี้

3.3 ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการขยายเขตทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้ว จะทำให้การคมนาคมในช่วงดังกล่าวสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น อันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

3.4 ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3256 สายแยกถนนอ่อนนุช(ลาดกระบัง) - บางพลี ตอนแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 -

บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3116 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บางปิ้ง) - แพร่กษา ที่บ้านคลองเก่า เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังปรากฏรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร.0-2354-0420

โทรสาร.0-2354-0418