



14 ธันวาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติใช้งบประมาณและยกเว้นมติดະรัฐมนตรีเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
อเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/12383 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2552
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/22356 ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการ
และอนุมัติให้กรมเจ้าท่า (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเดิม) ดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
อเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่
24 พฤศจิกายน 2552 เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์
คลองใหญ่ จังหวัดตราด โดยใช้จ่ายจากเงินภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่ากระทรวงคมนาคมได้รับทราบว่างบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการ
ไทยเข้มแข็ง 2555 ปัจจุบันไม่มีรองรับสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่
จังหวัดตราด จึงเห็นควรนำเรียนคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงแหล่งเงินที่จะใช้ในการก่อสร้างจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เมื่อ
วันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 ให้ใช้จ่ายจากเงินภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 เป็น ใช้จ่ายจาก
งบประมาณแผ่นดิน

2. อนุมัติการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อเป็นค่าก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์
คลองใหญ่ จังหวัดตราด ในวงเงิน 1,296 ล้านบาท โดยค่าก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ขอใช้จาก
งบประมาณปี 2552 ของกรมเจ้าท่า ที่กันไว้เบิกเหลือในปี รายการจัดหาที่ดิน 2 รายการ คือ ค่าจัดซื้อที่ดิน
เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัคพลังงานที่ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง และที่อำเภอ
ท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 44,298,000 บาท เนื่องจากที่ดินที่ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง
มีราคาสูงกว่าราคาประเมินมาก จึงไม่สามารถจัดซื้อได้ และรายการค่าจัดซื้อที่ดินเพื่อขยายพื้นที่ศูนย์
ฝึกพาณิชย์นาวี จำนวน 46,280,000 บาท เนื่องจากปัจจุบันกรมฯ ได้ขอใช้ที่ดิน ตำบลบางปิ้ง อำเภอเมือง

จังหวัดสมุทรปราการ พื้นที่ 50 ไร่ ของกรมการบินพลเรือน (กรมการขนส่งทางอากาศเดิม) และเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดเป็นศูนย์การเรียนรู้ของกรมเจ้าท่า และงบประมาณปี 2553 รายการค่ารถถอนและก่อสร้างท่าเทียบเรือกันดั้ง จังหวัดตรัง (เพื่อทดแทนท่าเทียบเรือเดิม) จำนวน 54,024,000 บาท ซึ่งไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันภายในปี 2553 เนื่องจากก่อนดำเนินการรถถอนและก่อสร้างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีหนังสือแจ้งขอให้กรมฯ ทำการศึกษาสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EIA) ก่อน ซึ่งกรมฯ ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการแล้ว กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 25 กันยายน 2553 รวมเป็นเงิน 144.602 ล้านบาท ส่วนที่เหลืออีกจำนวน 1,151.398 ล้านบาท ขอผูกพันงบประมาณปี 2554 - 2555

3. อนุมัติให้ยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2552 เนื่องจากโครงการดังกล่าว ใช้งบประมาณแผ่นดินในปีแรกคิดเป็นร้อยละ 11.16 ไม่ถึงร้อยละ 20 ของวงเงินทั้งสิ้น ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามข้อ 1. ข้อ 2. และ 3. ต่อไปด้วย
ชักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. 02 2801695

โทรสาร 02 2800512