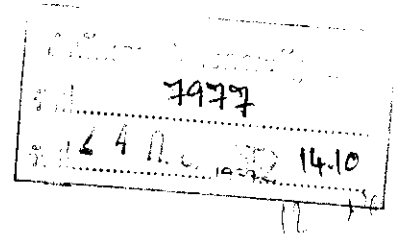


ด่วนที่สุด

ที่ คค 0205/ 7408



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

24 กันยายน 2552

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดนิติบุคคลผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ
ใบอนุญาตผลิตบริษัทและใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สองและประเภทที่สาม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดนิติบุคคลผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ
ใบอนุญาตผลิตบริษัทและใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สองและประเภทที่สาม พ.ศ.
พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป และคำชี้แจง
ความจำเป็นในการตรากฎหมาย จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. ความเป็นมา

ด้วย มาตรา 41/38 มาตรา 41/48 และมาตรา 41/95 (2) แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551
บัญญัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตบริษัท และผู้ขอรับ
ใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สองและประเภทที่สาม ต้องเป็นนิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับนิติบุคคลผู้ขอรับใบอนุญาตและใบรับรองดังกล่าว

2. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางอากาศว่า

2.1 เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้เสนอเรื่องผลกระทบ
จาก พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 ต่ออุตสาหกรรมผลิตและซ่อมอากาศยาน และ
ชิ้นส่วนของอากาศยานต่อที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ในคราวประชุม ครั้งที่
5/2552 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2552 ซึ่งที่ประชุมมีมติให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม
กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของ
การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาในการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตและ
ซ่อมอากาศยาน และชิ้นส่วนต่อไป โดยกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์และ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2552 แล้วเห็นว่า

/เพื่อ

เพื่อแก้ไขปัญหการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนและซ่อมอากาศยาน จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางอากาศดำเนินการร่างกฎกระทรวงกำหนดนิติบุคคลผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ใบอนุญาตผลิตบริษัทและใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สองและประเภทที่สาม พ.ศ. โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 41/38 มาตรา 41/48 และมาตรา 41/95 (2) เพื่อกำหนดผู้ขอรับใบอนุญาตให้เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย โดยไม่มีการจำกัดสัดส่วนทุนไว้

2.2 กรมการขนส่งทางอากาศจึงยกร่างกฎกระทรวงกำหนดนิติบุคคลผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ใบอนุญาตผลิตบริษัทและใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สองและประเภทที่สาม พ.ศ. ตามแนวทางดังกล่าว ซึ่งจะเป็นการเปิดโอกาสให้นิติบุคคลต่างด้าวซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือให้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือประกอบการค้าเพื่อส่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือตามกฎหมายอื่น สามารถขอรับใบอนุญาตดังกล่าวได้ นอกจากนี้ยังเป็นการดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศเพื่อผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพและผลิตบริษัทอากาศยานในประเทศไทย และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

2.3 ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มีหลักการ เหตุผลและสาระสำคัญ คือ กำหนดนิติบุคคลผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ใบอนุญาตผลิตบริษัทและใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สองและประเภทที่สาม ต้องเป็นนิติบุคคลดังต่อไปนี้

(1) นิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย หรือ

(2) รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่มีภารกิจหรืออำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานหรือบริษัทและชิ้นส่วนของอากาศยาน หรือมีภารกิจหรืออำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกับการผลิตชิ้นส่วนอากาศยานหรือบริษัทอากาศยานแล้วแต่กรณี

2.4 กรมการขนส่งทางอากาศได้ดำเนินการจัดทำ Focus Group และแจ้งเวียนร่างกฎกระทรวงทาง website และทางจดหมายไปยังผู้ประกอบการกิจการการผลิตชิ้นส่วนและผลิตบริษัทของอากาศยานและหน่วยซ่อมอากาศยานที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย ตลอดจนหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เช่นกระทรวงพาณิชย์กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งทุกหน่วยเห็นพ้องกับหลักการของร่างกฎกระทรวงฯ

3. ความจำเป็นเร่งด่วนในการเสนอเรื่อง

ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้มีความจำเป็นต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เนื่องจากกำหนดหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของนิติบุคคลที่จะขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ใบอนุญาตผลิตบริษัทและใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สองและประเภทที่สาม โดยออกตาม

/ พระราชบัญญัติ.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ.2551 ที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2551 เป็นต้นมา ประกอบกับร่างกฎกระทรวงฉบับนี้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนากฎหมายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

4. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

4.1 ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ได้รับการบรรจุอยู่ในแผนพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคม โดยสอดคล้องกับแนวนโยบายของคณะรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน ข้อ 4.3 ใน 4.3.2 พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ โดยการปรับปรุงพัฒนากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และ ข้อ 4.3.8 พัฒนารัฐกิจอุตสาหกรรมการบิน เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชียและยังสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2550 - พ.ศ.2554) ในยุทธศาสตร์ที่ 5.3 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและยั่งยืน โดยการดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศเพื่อผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพและผลิตบริการอากาศยานในประเทศไทย และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)

4.2 ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้กรมการขนส่งทางอากาศได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้อง และผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนากฎหมายของกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2552 โดยให้ดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนของแผนพัฒนากฎหมายต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดนิติบุคคลผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ ใบอนุญาตผลิตบริการและใบรับรองหน่วยซ่อมประเภทที่สองและประเภทที่สาม พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย มาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281- 4166 โทรสาร 0-2280-6116

กรมการขนส่งทางอากาศ

โทร. 0 2286 2921 โทรสาร 0 2287 2756