

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปศร) 0205/300



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

สำนักเลขาธิการ	วันที่ 9772	วันที่ 17
รับที่	17	1729

จด. 1/562
วันที่ 17 พ.ค.
เวลา 18.00 น.

17 พฤศจิกายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างทางสายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวง 4213 (บางอิฐ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จ.สุราษฎร์ธานี

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 355 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0711/25192 ลงวันที่ 30 กันยายน 2552
จำนวน 100 ชุด

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติแจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 355 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2551 อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 รายการก่อสร้างทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. 2552 - พ.ศ. 2554 ในวงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น 1,080,000,000.- บาท เงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด 54,000,000.- บาท รวมเป็นเงิน 1,134,000,000.- บาท โดยได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 จำนวน 216,000,000.- บาท

2. ผลแห่งการดำเนินการที่เกิดขึ้น

2.1 กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างสะพาน ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีรายละเอียด ดังนี้

/ 2.1.1 ...

2.1.1 งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) เป็นสะพานคู่

2 สะพาน

- สะพานข้ามแม่น้ำตาปี กม.14 + 353.000 LT และ RT สะพาน
ผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
ทางคนเดินกว้าง 1.50 เมตร ขนาด $(1 \times 32.00) + (11 \times 40.00) +$
 $(1 \times 50.00) + (3 \times 80.00) + (1 \times 50.00) + (11 \times 40.00) + (1 \times 32.00)$
ความยาวรวมทั้งสองสะพาน $(2 \times 1,284.00) = 2,568.00$ เมตร
- Abutment Structure STA.13 + 671.000 to STA.13 + 711.000 LT
และ RT STA.14 + 995.000 to STA.15 + 035.000 LT และ RT
ผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ขนาด
 (1×40.00) ความยาวรวมทั้งสองแห่ง $(2 \times 80.00) = 160.00$ เมตร
- Transition Structure STA.13 + 626.000 to STA.13 + 671.000
และ LT และ RT STA.15 + 035.000 to STA.15 + 080.000 LT
และ RT ผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
ขนาด (1×45.00) ความยาวรวม ทั้งสองแห่ง $(2 \times 90.00) =$
180.00 เมตร

2.1.2 งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 4 สะพาน

- กม.12 + 061.000 LT สะพานมีลักษณะผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร
ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ขนาด $(1 \times 8.00) + (1 \times 10.00) +$
 (1×8.00) ความยาวรวม 26.00 เมตร จำนวน 1 สะพาน
- กม.12 + 280.000 LT สะพานมีลักษณะผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร
ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ขนาด $(3 \times 10.00) + (1 \times 20.00) +$
 (3×10.00) ความยาวรวม 80.00 เมตร จำนวน 1 สะพาน
- กม.13 + 289.000 LT สะพานมีลักษณะผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร
ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร และมีทางคนเดินกว้าง 1.50 เมตร
ขนาด $(4 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (4 \times 10.00)$ ความยาวรวม
140.0 เมตร จำนวน 1 สะพาน

- กม.13 + 289.000 RT สะพานมีลักษณะผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร
ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร และทางคนเดินกว้าง 1.50 เมตร
ขนาด $(4 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (4 \times 10.00)$ ความยาวรวม
140.00 เมตร จำนวน 1 สะพาน

2.1.3 งานก่อสร้างอาคารระบายน้ำ (Box Culvert) จำนวน 7 แห่ง

- STA. 10 + 750.000 ขนาด 3 - (3.00×3.00) LT
- STA. 10 + 750.000 ขนาด 3 - (3.00×3.00) RT
- STA. 13 + 988.000 ขนาด 3 - (2.40×2.40) RT
- STA. 14 + 077.000 ขนาด 3 - (3.00×3.00) LT
- STA. 14 + 040.000 ขนาด 3 - (2.40×2.40) RT
- STA. 14 + 948.000 ขนาด 3 - (3.00×3.00) RT
- STA. 15 + 002.000 ขนาด 3 - (3.00×3.00) LT

2.1.4 งานก่อสร้างถนน

- งานก่อสร้างถนนคอนกรีต หน้า 0.25 เมตร
- งานก่อสร้างถนนผิว Asphaltic Concrete

2.1.5 งานระบบระบายน้ำ งานทางเท้า งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้น
งานป้ายจราจร และงานป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า งานไฟนําร่องเดินเรือในแม่น้ำตาปี รวมชุดลอกแม่น้ำตาปี
โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงิน 1,079,286,698.- บาท
ระยะเวลาทำการ 990 วัน เส้นทางก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี กำหนดรับเอกสารประกวด
ราคาจ้างฯ วันที่ 4 กันยายน 2552 และประกวดราคาจ้างฯ วันที่ 14 กันยายน 2552 กำหนดยื่นราคา
270 วัน (ระหว่างวันที่ 4 กันยายน 2552 - วันที่ 15 มิถุนายน 2553) โดยมีบริษัท ไอ ซี เอ็น ซิสเต็ม จำกัด
เป็นผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์

2.2 ผลการประกวดราคาจ้างฯ ปรากฏว่า มีผู้เสนอราคารวม 7 ราย เสนอรายละเอียด
ถูกต้องตามเงื่อนไขประกาศประกวดราคาจ้างฯ ทุกประการทุกราย และแต่ละรายไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์
ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น โดยบริษัท เอ็ม. ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด
เป็นเงิน 1,078,786,538.- บาท และได้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเมื่อวันที่ 15 กันยายน 2552

2.3 การดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างฯ ของทางสายดังกล่าว กรมทางหลวง ได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549

2.4 บริษัท เอ็ม. ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ 711/2552 ลงวันที่ 16 กันยายน 2552 ขอยืนยันราคาค่าก่อสร้าง เป็นเงิน 1,078,739,560.39.- บาท ต่ำกว่าราคากลาง (1,079,286,698.00 - 1,078,739,560.39) = 547,137.61 บาท คณะกรรมการประกวดราคา สำนักก่อสร้างสะพาน และวิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรรับราคาที่ บริษัท เอ็ม. ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด เสนอเป็นเงิน 1,078,739,560.39 บาท จึงได้รายงานอธิบดีให้ความเห็นชอบในฐานะหัวหน้าหน่วยงาน ในการนี้อธิบดีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2552

2.5 กรมทางหลวงได้มีหนังสือ ที่ คค 0604/6725 ลงวันที่ 23 กันยายน 2552 เสนอสำนักงบประมาณขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี ในวงเงิน 1,078,739,560.39.- บาท

2.6 สำนักงบประมาณได้มีหนังสือ ที่ นร 0711/25192 ลงวันที่ 30 กันยายน 2552 อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการดังกล่าว จากเดิมระยะทาง 4.650 กิโลเมตร เป็นระยะทาง 4.768 กิโลเมตร และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาสำหรับดำเนินการตามรายการดังกล่าว ในวงเงิน 1,078,739,560.39 บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 216,000,000.- บาท ตามใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งวดที่ 1 ครั้งที่ 11 เลขที่เอกสาร 1000001477 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2551 ส่วนที่ขาดอีกจำนวน 862,739,560.39 บาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป

3. ความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

3.1 โดยที่รายการก่อสร้างทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นรายการก่อนนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมเกินกว่า 1,000,000,000.- บาท ตามมติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง สำนักงบประมาณจึงขอให้กรมทางหลวงนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

3.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน

/ จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับการก่อสร้างทาง สายแยกทางหลวงหมายเลข 417 (ค้อล่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4213 (บางอิฐ) รวมสะพานข้ามแม่น้ำตาปี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเงิน 1,078,739,560.39 บาท (หนึ่งพันเจ็ดสิบบแปดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบบาทสามสิบเก้าสตางค์) ตามรายละเอียดดังกล่าวข้างต้นต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0 2281 4082

โทรสาร 0 2280 6116

กรมทางหลวง

สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. 0 2644 4446

โทรสาร 0 2354 6544