



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๔๒๑
วันที่ 6 พ.ย. 2552 15.๓๖

ที่ คค (ปคร) 0615/ ๒๙๒

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๖ พฤศจิกายน 2552

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 235 สายทางเลียงเมืองนาแก ตอนทางเลียงเมืองนาแกด้านเหนือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 เล่ม

1. ข้อเท็จจริง

1.1 ด้วยกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะในการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 235 สายทางเลียงเมืองนาแก ตอนทางเลียงเมืองนาแกด้านเหนือระหว่าง กม.0+000.000-กม.5+880.827 รวมระยะทางประมาณ 5.880827 กิโลเมตร เป็นแนวทางตัดใหม่ตลอดสาย ในท้องที่อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม ในการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงดังกล่าว เพื่อรองรับการพัฒนาความเจริญสู่ท้องถิ่นและชุมชนในทุกด้านทั้งภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และบริการต่าง ๆ เพื่อลดปริมาณการจราจรที่จะผ่านเขตเทศบาลตำบลนาแก และลดปัญหามลพิษ และอุบัติเหตุในเขตชุมชน เนื่องจากในเขตเทศบาลตำบลนาแกมีทางหลวง 2 สายมาบรรจบกันทำให้ปริมาณการจราจรมารวมกันในเขตเทศบาล และผิวจราจรปัจจุบันแคบมาก ไม่สามารถขยายช่องจราจรเพิ่มได้อีก ทำให้การจราจรในเขตเทศบาลไม่คล่องตัว และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

1.2 กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 235 สายทางเลียงเมืองนาแก ตอนทางเลียงเมืองนาแกด้านเหนือ นั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการ...

เพื่อการก่อสร้างทางหลวงโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลบ้านแก้ง และตำบลนาแก อำเภอนาแก จังหวัดนครพนม

3. ผลกระทบต่อการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่างๆ ของประเทศ

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 235 สายทางเลียงเมืองนาแก ตอนทางเลียงเมืองนาแกด้านเหนือ พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. 0-2354-0420

โทรสาร 0-2354-0418