

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/108

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

ความเห็นประกอบเองเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๓

1 ธันวาคม 2552

เรื่อง รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... - L.S.A. 2552

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/21346

ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยมีกรอบวงเงินลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 13,243 ล้านบาท และมีการปรับเพิ่มวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการ เพิ่มขึ้นจาก 1,296 ล้านบาท เป็น 1,678 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 382 ล้านบาท) ส่งผลให้วงเงินลงทุนของโครงการฯ เพิ่มขึ้นจาก 46,560 ล้านบาท เป็น 60,185 ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า จากผลการวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนโครงการแบบ PPP Gross Cost มีภาระการสนับสนุนจากรัฐบาลต่ำที่สุด ประกอบกับการลงทุนรูปแบบดังกล่าวจะช่วยลดปัญหาอุปสรรคสำคัญของการเร่งรัดพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในปัจจุบันหลายประการ อาทิ การเชื่อมต่อโครงข่ายตามแผนแม่บทของกระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานครหลายเส้นทาง

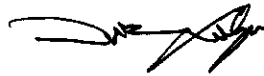
/ลดความเลี้ยว...

ลดความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ยในการลงทุนระบบตัวถไฟฟ้าและสัดส่วนหนี้สาธารณะ
ดังนั้น จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ทั้งนี้ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า รัฐบาลต้องรับภาระความเสี่ยงทั้งด้านรายได้หากปริมาณ
ผู้โดยสารไม่เป็นไปตามเป้าหมาย จึงควรที่ รฟม. จะมีการศึกษาเตรียมการด้านการบริหารจัดการ
และบูรณาการด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารโดยเชื่อมกับการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น
การปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารตลอดอายุโครงการให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์ในแต่ละช่วง และเป็นธรรม
ต่อผู้ใช้บริการ รวมทั้งพิจารณาการหารายได้จากธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลักษรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดท่างบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9999 ต่อ 2558

โทรสาร 0 2618 5092