

มติ
ที่ นร 1115/ 54/7



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๖๔
วันที่ ๒๔ พ.ย. ๕๒ เวลา ๘.๔๕

วค. ๑/๕๔.๒

วันที่ ๒๔ พ.ย. ๕๒

เวลา

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง ขอความเห็นชอบเพื่อขอใช้บกลางปีงบประมาณ ๒๕๕๓ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
อเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๔ พ.ย. ๒๕๕๒
จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๕๕๒ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง ขอความเห็นชอบเพื่อขอใช้บ
กลางปีงบประมาณ ๒๕๕๓ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด ของกระทรวง
คมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

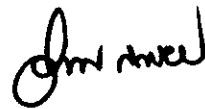
๑. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบในหลักการและอนุมัติ
ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่
จังหวัดตราด โดยให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักงบประมาณ และสำนักงานฯ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ซึ่งสำนักงานฯ ได้เสนอความเห็นว่
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ควรพิจารณาแนวทางและรูปแบบการบริหารจัดการท่าเรือ และการ
เพิ่มบทบาทขององค์กรปกครองท้องถิ่นและภาคเอกชนให้ชัดเจนด้วย อย่างไรก็ตาม จากการพิจารณา
ข้อเสนอโครงการในครั้งนี้ พบว่ายังคงมีความไม่ชัดเจนในด้านรูปแบบและความพร้อมในการบริหารจัดการ
และการให้บริการท่าเรือภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งบทบาทขององค์กรปกครองท้องถิ่นและ
ภาคเอกชน

๒. เนื่องจากโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด มีโอกาสใน
การพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่งกระทรวงคมนาคมควรพิจารณาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการให้
ภาคเอกชนที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการประกอบกิจการท่าเรือ เป็นผู้ลงทุน ดำเนินการ
ก่อสร้าง และ/หรือบริหารจัดการท่าเรือ ในรูปแบบ Public Private Partnership (PPP) เพื่อลดภาระการลงทุน

ของภาครัฐ และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ รวมทั้ง สร้างบรรยากาศการลงทุนและกระตุ้นให้เกิดการลงทุนต่อเนื่องของภาคเอกชน ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมประสานกับกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในเรื่องการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในรูปแบบ Public Private Partnership (PPP) เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ และทางเลือกรูปแบบการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนที่เหมาะสม สำหรับโครงการดังกล่าว หรืออาจพิจารณาความเป็นไปได้ในการระดมทุนผ่านกลไกกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund) โดยดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องและนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860