

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0201/ 298



สวค. 5/2025	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 16 ธ.ค. 2552	รับที่ 9688
เวลา 15.25	วันที่ 16 ธ.ค. 2552

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

16 พฤศจิกายน 2552

เรื่อง ขอความเห็นชอบมาตรการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาโครงการบ้านเอื้ออาทร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 19469 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ได้เสนอ เรื่อง ขอความเห็นชอบมาตรการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาโครงการบ้านเอื้ออาทร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2552 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม คือ การจัดเดินรถโดยสารประจำทางให้เข้าถึงโครงการบ้านเอื้ออาทร เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างครอบคลุมและเหมาะสมในทุกพื้นที่ โดยได้มีการพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1. กรมการขนส่งทางบก ได้สั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเข้าไปให้บริการประชาชนผู้อยู่อาศัยในโครงการบ้านเอื้ออาทร ปัจจุบันได้มีการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเข้าไปให้บริการประชาชนในโครงการบ้านเอื้ออาทรแล้วทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และในส่วนภูมิภาค จำนวนหลายเส้นทาง เช่น

1) เส้นทางหมวด 4 กรุงเทพมหานคร สายที่ 1542 วงกลมโครงการเอื้ออาทรมีนบุรี - หทัยราษฎร์

2) เส้นทางหมวด 4 จังหวัดสมุทรปราการ สายที่ 1205 วงกลม (วนซ้าย) ถนนกิ่งแก้ว - ถนนเทพารักษ์ - ถนนบางนา - ตราด

3) เส้นทางหมวด 4 จังหวัดปทุมธานี สายที่ 6038 หมู่บ้านวังทอง - ปากซอยกุศลสามัคคี

4) เส้นทางหมวด 4 จังหวัดสระบุรี สายที่ 2360 สระบุรี - บ้านเอื้ออาทร หนองแค 2 - หนองแค

5) เส้นทางหมวด 3 สายที่ 725 ปากทางวัดเทียนดัด - หมู่บ้านเอื้ออาทร (โครงการพุทธมณฑลสาย 4)

/และจะพิจารณา...

และจะพิจารณาดำเนินการตรวจสอบความต้องการใช้บริการของประชาชนในโครงการบ้านเอื้ออาทรในทุกพื้นที่ เพื่อให้บริการประชาชนอย่างเหมาะสมและเพียงพออย่างต่อเนื่อง

2. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ให้การสนับสนุนการแก้ไขปัญหาโครงการบ้านเอื้ออาทรที่ผู้อยู่อาศัยไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง โดยจะพิจารณาปรับปรุงเส้นทางเดินรถให้ผ่านหน้าปากซอยโครงการ ดังนี้

1) เพิ่มช่วงการเดินรถ สาย 145 ปากน้ำ – สวนจตุจักร เริ่มจากสมุทรปราการ ถนนสาย ลวดผ่านถนนเทพารักษ์ ทำให้ผ่านโครงการบ้านเอื้ออาทรเทพารักษ์ (สมุทรปราการ) (กม. 4.5) ขจรวิทย์บางปู (กม. 8) เทพารักษ์ 4 (กม.10) เทพารักษ์ 3 (กม.12) ไปสุดเส้นทางที่โครงการบ้านเอื้ออาทรบางโหลง (กม. 17) ในเส้นทางดังกล่าวปัจจุบันมีรถสองแถวและรถประจำจังหวัดสมุทรปราการให้บริการ กรณี ขสมก. จัดเดินรถจะเป็นรถโดยสารปรับอากาศ

2) ขยายเส้นทาง สาย 25 เส้นทางปากน้ำ – ท่าช้าง จากอุแฟรรักษา ไปโรงเรียน ปทุมคงคาสมุทรปราการ ทำให้ผ่านโครงการบ้านเอื้ออาทรแฟรรักษา 1, 2 และ 14 และการให้บริการหลังจากขยายเส้นทางจะไปสุดเส้นทางที่วัดธาตุทอง ถนนสุขุมวิท

ทั้งนี้ รายละเอียดเส้นทาง การจัดเดินรถที่อยู่ในเขตพื้นที่ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ ในปัจจุบัน ในบางช่วงของเส้นทางเดินรถไม่สามารถจอดรับ – ส่งผู้โดยสารได้ เนื่องจากมีรถสองแถวและรถประจำจังหวัด ให้บริการ ซึ่งหากมีการได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และ ขสมก. สามารถที่จะรับ – ส่งผู้โดยสารได้ทุกป้ายตลอดเส้นทาง จะเกิดประโยชน์กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และผู้ใช้บริการ

3. บริษัท ขนส่ง จำกัด สามารถกำหนดเปิดจุดรับ – ส่ง ผู้โดยสารหน้าโครงการบ้านเอื้ออาทรตามแนวเส้นทางสายหลักตามเงื่อนไขในใบอนุญาตที่มีโครงการบ้านเอื้ออาทรตั้งอยู่ และหากการเคหะแห่งชาติเสนอขายโครงการในลักษณะยกอาคารหรือขายทั้งโครงการให้แก่หน่วยงานภาครัฐ บริษัทฯ สามารถให้การสนับสนุนในรูปแบบของสวัสดิการให้แก่พนักงานในด้านการจัดที่อยู่อาศัยให้แก่พนักงาน โดยขอให้การเคหะแห่งชาติประสานงานกับบริษัท ขนส่ง จำกัด ในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม