

ที่ นร ๐๙๐๑/ ๐๙๔๘

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือ
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๔๕๖
ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแนบบันทึกข้อมูล จำนวน
๑ แผ่น
(๒) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนมาก ที่ คค ๐๒๐๕/๖๒๗๕ ลงวันที่
๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๒
(๓) สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๐๓/๖๗๙๒
ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๒

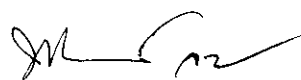
ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ
เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออก พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าว
เสร็จแล้ว มีการแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อย ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) โดย
กระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวงและกรมการขนส่งทางอากาศ) ได้มีหนังสือยืนยัน
ให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงนี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) และ (๓)

อนึ่ง ร่างกฎกระทรวงนี้เป็นกฎหมายที่รัฐบาลชุดก่อนได้มีมติอนุมัติหลักการ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยังไม่ได้มีหนังสือแจ้งยืนยันมายังสำนักงานฯ ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(คุณพรทิพย์ จาละ)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ (ต่อ ๑๖๖๕)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๕๘

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th