



สำนักการคลัง	กรมการคลัง
เลขที่	9114
วันที่	28 ธ.ค. 2552
เวลา	13.19

ที่ กษ 0513.2/ 8340

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10200

๒๙ ตุลาคม 2552

เรื่อง การนำน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 มาใช้แทนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 ในโครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ส่วนที่ ๒ (กบง.) 0602/ว 3734
ลงวันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 100 แผ่น

ด้วยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความประสงค์เสนอข้อมูลเพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีในประเด็นการนำน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 มาใช้แทนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 ในโครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง โดยมีสาระสำคัญดังนี้

1. ความเป็นมา

1.1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2549 คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาโครงการจำหน่ายน้ำมันสำหรับชาวประมง และมีมติดังนี้

1.1.1 เห็นชอบในหลักการให้รัฐบาลจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีคุณภาพเหมาะสมสำหรับเรือประมงเพื่อจำหน่ายให้แก่ชาวประมงชายฝั่งทดแทนน้ำมันที่ได้รับจากโครงการช่วยเหลือราคาน้ำมันให้ชาวประมง (น้ำมันม่วง) โดยให้คงราคาน้ำมันที่เคยจำหน่ายเดิมตามโครงการฯ (ราคาต่ำกว่าราคาน้ำมันดีเซลบนบกไม่น้อยกว่า 2 บาทต่อลิตร) โดยการจำหน่ายในพื้นที่ทะเลอาณาเขตห่างฝั่งไม่น้อยกว่า 5 ไมล์ทะเล ยกเว้นรอบเกาะไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล น้ำมันดังกล่าวเสียภาษีต่างๆ และกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เช่นเดียวกับราคาน้ำมันบนบก แต่การจ่ายเงินเข้ากองทุนน้ำมันอาจต่ำกว่าราคาน้ำมันปกติ

1.1.2 มอบหมายองค์การสะพานปลา (อสป.) ยังคงเป็นผู้จัดหาน้ำมันจำหน่าย หรือประสานงานให้เอกชนเป็นผู้จัดหาน้ำมันเพื่อจำหน่ายให้ชาวประมงชายฝั่ง ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลขององค์การสะพานปลา และให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในรายละเอียดให้ครอบคลุมเพื่อมิให้มีการนำน้ำมันดังกล่าวไปใช้ผิดวัตถุประสงค์

/1.1.3 มอบหมายให้...

1.1.3 มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับไปพิจารณาดำเนินการในรายละเอียดต่อไป

1.1.4 เห็นชอบให้มีการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีให้สามารถจัดหาน้ำมันสำหรับเรือประมงในโครงการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องในราชอาณาจักร (โครงการน้ำมันเขียว) ที่กำหนดให้จัดหาน้ำมันจากโรงกลั่นในประเทศเท่านั้น เป็นการจัดหาน้ำมันจากโรงกลั่นในประเทศหรือต่างประเทศก็ได้

1.1.5 มอบหมายกระทรวงการคลัง รับไปดำเนินการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับน้ำมันดีเซลที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในโครงการน้ำมันเขียว ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรมกับการใช้น้ำมันในประเทศ

1.1.6 มอบหมายกระทรวงพลังงาน กระทรวงการคลัง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับไปดำเนินการกำหนดแนวทางการตรวจสอบการนำเข้าน้ำมันดีเซลจากต่างประเทศสำหรับโครงการทั้งสองให้เกิดความรัดกุม

1.2 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2549 โครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง โดยมีสาระสำคัญดังนี้

1.2.1 เพิ่มเติมข้อความในมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2549 ในข้อที่ 1.2.1 ดังนี้ “กรณีพื้นที่ที่มีปัญหาในการให้บริการจำหน่ายน้ำมันให้ชาวประมงเนื่องจากสภาพภูมิประเทศให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ขององค์การสะพานปลาในการที่จะนำน้ำมันในโครงการจำหน่ายน้ำมันให้ชาวประมงในทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่งเข้ามาจำหน่ายบริเวณใกล้ฝั่งหรือสถานีบริการที่องค์การสะพานปลากำกับดูแลบนฝั่ง”

1.2.2 ระยะเวลาโครงการฯ 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่เริ่มจำหน่ายน้ำมันในโครงการฯ โดยปริมาณน้ำมันที่จำหน่ายในโครงการฯ ไม่เกิน 15 ล้านลิตรต่อเดือน

1.2.3 มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพลังงาน พิจารณาความเหมาะสมในการขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการฯ และปริมาณน้ำมันที่จำหน่ายในโครงการฯ ในกรณีที่ปัญหาที่เกิดขึ้นยังไม่คลี่คลาย

1.3 จากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 โครงการฯ ได้เริ่มดำเนินการจำหน่ายน้ำมันตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2551 – 30 พฤศจิกายน 2551 โดยแบ่งออกเป็น 2 ช่วงคือ

1.3.1 ช่วงแรกวันที่ 4 มิถุนายน – 14 สิงหาคม 2551 โดยดำเนินการจำหน่ายน้ำมันให้แก่ชาวประมงในราคาที่ต่ำกว่าน้ำมันปกติ 2 บาทต่อลิตร ปริมาณน้ำมันที่จำหน่าย 2,094,000 ลิตร

1.3.2 ช่วงที่สองระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม – 30 พฤศจิกายน 2551 โครงการฯ ดำเนินการตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2551 ซึ่งจัดสรรน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่ได้รับการช่วยเหลือจากโรงกลั่น ซึ่งราคาต่ำกว่าน้ำมันปกติ 3 บาท/ลิตร ปริมาณน้ำมันที่จำหน่าย 5,242,242 ลิตร

1.4 เมื่อโครงการฯ สิ้นสุด (วันที่ 30 พฤศจิกายน 2551) ตามมติคณะรัฐมนตรี กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาพบว่าปัญหาดังกล่าวยังคงมีอยู่จึงได้นำเสนอกระทรวงพลังงานเพื่อขยายระยะเวลาการดำเนินการโครงการฯ และคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีมติเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2552 เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง ออกไปอีก 6 เดือน (ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2552 ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2552) ผลจากการดำเนินการพบว่าโครงการฯ ไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันได้

2. ประเด็นปัญหาในการจำหน่ายน้ำมันโครงการฯ

2.1 น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 มีราคาต่ำกว่าน้ำมันที่จำหน่ายในโครงการฯ เนื่องจากปัจจุบันรัฐบาลส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือก ทำให้มีน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 และมีราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 ในโครงการฯ อยู่ลิตรละ 2.00-3.00 บาท ทำให้สถานบริการจำหน่ายน้ำมันไม่เข้าร่วมโครงการฯ และชาวประมงไม่ได้รับการช่วยเหลือตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ

2.2 ในการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการด้านการประมง ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2552 ได้มีการรายงานผลการดำเนินงานโครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่งให้คณะกรรมการฯ ทราบ และที่ประชุมได้มีข้อสังเกตในประเด็นปัญหาของการดำเนินงานโครงการฯ และประธานคณะกรรมการฯ ได้สั่งการให้มีการประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาด้านพลังงานที่เกิดขึ้น และได้มีการประชุมหารือการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนด้านพลังงานของผู้ประกอบการด้านการประมง เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2552 ซึ่งที่ประชุมได้มีมติในประเด็นโครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมง ดังนี้ “ขอให้กระทรวงพลังงานนำประเด็นการให้นำน้ำมัน B5 เข้ามาใช้ในโครงการฯ โดยลดลงอีก 2 บาทต่อลิตร เสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเพื่อพิจารณา”

3. มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้มีการประชุมครั้งที่ 13/2552 (ครั้งที่ 50) เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2552 พิจารณาเรื่องการขอนำน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 มาใช้แทนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 ในโครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และได้มีมติดังนี้

3.1 เห็นชอบให้นำน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 มาใช้แทนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 ในโครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) โดยมีราคาต่ำกว่าราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ปกติ 2 บาท/ลิตร จนกว่าจะสิ้นสุดโครงการ (ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2552 - 14 พฤศจิกายน 2552) โดยให้เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2552 เป็นต้นไป

3.2 มอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการนำเรื่องการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 มาใช้แทนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B2 ในโครงการจำหน่ายน้ำมันในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระ วงศ์สมุทร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมประมง

สำนักวิจัยและพัฒนาประมงทะเล

โทร./โทรสาร 0 2561 2962